

2022

STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION R1234yf | R134a | R513A

ÉQUIPEMENT D'ATELIER POUR LES PROFESSIONNELS



NOUVEAU !

LA SÉRIE ASC6000 : LA PREMIÈRE STATION
D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION AU MONDE
AVEC UNE TRIPLE CERTIFICATION

WAECO.COM

WAECO

AirCon Service

WAECO

AirCon Service

LA MARQUE WAECO

La promesse de la marque WAECO est de rendre votre travail quotidien d'entretien et de réparation de climatiseurs plus facile, plus sûr, plus rentable et plus respectueux de l'environnement.

- Équipement pour atelier de climatisation à source unique :
- Stations d'entretien de climatisation entièrement automatiques pour voitures, bus et véhicules utilitaires
- Accessoires professionnels pour la détection de fuite
- Solutions respectueuses de l'environnement pour le nettoyage et la désinfection de climatiseurs
- Des instruments de mesure précis et des kits pratiques pour ateliers
- Huiles de compresseur, huiles de détection de fuite, frigorigènes et autres consommables
- Pièces de remplacement originales pour climatiseurs de véhicule (pièces WAECO AirCon)

AMÉLIOREZ LA DURABILITÉ DÈS À PRÉSENT

LES STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION LOW EMISSION SONT ÉCONOMIQUES ET PROTÈGENT L'ENVIRONNEMENT



Cessons le gaspillage de ressources coûteuses !

La technologie d'entretien Low Emission de WAECO vous offre une solution économique, sûre et écologique, pour les systèmes de climatisation R134a conventionnels ainsi que pour le fluide frigorigène alternatif R1234yf.



Les avantages :

- Taux de vidange proche de 100 %
- Pratiquement pas d'émission nocive et pas de perte d'argent inutile



De plus, le nouveau système modulaire que nous sommes en train d'adopter aidera à optimiser l'utilisation de matériaux bruts et des éléments, la logistique et les coûts de stockage. Tout ceci fait de WAECO une marque plus durable.



ASC 5500RPA
AirCon Service Center
R1234yf Low E

STATIONS D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION ASC

UN NOUVEAU SYSTÈME MODULAIRE ARRIVE

1RE ÉTAPE

Choix de la station d'entretien

Les nouvelles stations d'entretien ASC 6000-series de WAECO bénéficient d'une triple certification pour R134a, R1234yf et R513A. Vous pouvez choisir n'importe quel modèle, quel que soit le fluide réfrigérant que vous souhaitez utiliser.

2E ÉTAPE

Choix du kit de raccordement

Le choix du kit de raccordement dépend du type de fluide réfrigérant du système de climatisation. Vous pouvez également choisir entre plusieurs longueurs de tuyau : 3, 5 ou 8 m. Dans les ateliers très chargés, les tuyaux plus longs sont avantageux, car ils permettent d'entretenir la climatisation pendant que la voiture est sur pont pour d'autres travaux d'entretien.



Le modèle de base doit être combiné à l'un des kits de tuyaux indiqués à droite. Quand vous mettez la station en marche pour la première fois, vous devez préciser le fluide réfrigérant qui va être utilisé.

REMARQUE : Pour des raisons de conformité légale et de sécurité, il est interdit de changer de kit de tuyaux pour utiliser un fluide réfrigérant différent. C'est pourquoi vous ne pouvez choisir cette spécification qu'une seule fois.



Pour **R134a** Pour **R513A**

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1 :** Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500008
- Option 2 :** Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500009
- Option 3 :** Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500010

Pour **R134a** Pour **R513A**

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant
N° de produit 8885500014

Pour **R1234yf**

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1 :** Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500011
- Option 2 :** Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500012
- Option 3 :** Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500013

LA PREMIÈRE STATION DE CLIMATISATION TRIPLEMENT CERTIFIÉE

WAECO ASC 6400 G LE est la première station d'entretien de climatisation au monde à avoir été approuvée par un institut de contrôle (TÜV Nord) pour l'usage de trois fluides frigorigènes R134a, R1234yf and R513A. La station de service peut être

« personnalisée » pour l'usage correspondant en utilisant le pack de flexible pour chaque fluide frigorigène et en utilisant le programme dédié au fluide à utiliser.

NOUVEAU

ASC 6100 G
Modèle de base universel



6 - 7

NOUVEAU

ASC 6300 G
Modèle classique pour les professionnels



8 - 9

NOUVEAU

ASC 6300 G LE
Modèle classique pour les professionnels



10 - 11

NOUVEAU

ASC 6400 G
Version à grand volume pour les grandes quantités de fluide réfrigérant



12 - 13

NOUVEAU

ASC 6400 G LE
Station à faible taux d'émission très efficace pour les grandes quantités de fluide réfrigérant



14 - 15

ASC 5500 G RPA 2020

Conçu pour répondre aux exigences les plus élevées en matière de sécurité et d'efficacité



18 - 19





Options de mise à niveau : ceinture chauffante, stockage sans humidité et système d'alimentation en huile neuve et en additif UV.



ASC 6100 G

MODÈLE DE BASE AVEC OPTIONS DE MISE À NIVEAU

LA PREMIÈRE STATION
D'ENTRETIEN DE
CLIMATISATION
AU MONDE À BÉNÉFICIER
D'UNE TRIPLE
CERTIFICATION



AFFICHAGE GRAPHIQUE À ÉCRAN SOUPLE

L'écran souple peut également afficher des caractères spéciaux tels que les caractères cyrilliques ou chinois.



CONFORME À LA NORME SAE J 2099

La pureté du fluide réfrigérant récupéré est conforme à la norme SAE J 2099.



OPTIONS DE MISE À NIVEAU

L'ASC 6100 G peut être équipée d'une ceinture chauffante. La station est également prévue pour le système de stockage sans humidité et le système d'alimentation en huile fraîche ou en additif UV.



INTERFACE USB

Vous pouvez facilement mettre à jour le logiciel de la station d'entretien grâce au port USB. Vous pouvez également exporter les données importantes sur une clé USB pour un traitement ultérieur sur un ordinateur.

Vous venez de commencer à fournir des services d'entretien des climatiseurs R134a et vous n'avez que quelques commandes d'entretien par mois ? Voici une station d'entretien peu coûteuse qui vous offre toutes les caractéristiques nécessaires pour travailler en toute sécurité. Le nouvel ASC 6100 G effectue tous les processus d'entretien automatiquement et permet d'atteindre un taux de recyclage du fluide réfrigérant d'au moins 95 %. La pureté du fluide réfrigérant récupéré est conforme à la norme SAE J 2099.

Vous attendez-vous à recevoir davantage de commandes à l'avenir ? Vous pouvez facilement mettre votre station d'entretien de base à niveau ultérieurement, en y ajoutant par exemple une ceinture chauffante pour le réservoir de recharge. Un port USB et un écran graphique souple qui peut également afficher des caractères spéciaux sont déjà inclus.

ASC 6100 G Station d'entretien de climatisation automatique de base

- Contenance du réservoir de recharge : 9 kg
- Recyclage automatique du fluide réfrigérant, gestion de l'huile ou de l'additif UV contrôlés par capteur manométrique
- Pureté du fluide réfrigérant récupéré conforme à la norme SAE J 2099
- Taux de recyclage du fluide réfrigérant : au moins 95 %
- Ventilation forcée avec deux ventilateurs à l'arrière
- Affichage graphique avec écran souple : peut également afficher des caractères spéciaux
- Interface USB
- Capteur manométrique, pas de verrouillage de transport nécessaire
- En option : housse de protection
- **Système de stockage et de recharge sans humidité** pour l'huile neuve et l'additif UV
- Option : ceinture chauffante pour le réservoir de recharge
- Option : rinçage hybride

ASC 6100 G	N° de produit 9103303104
Pack d'instructions	N° de produit 8889900001
Housse de protection	N° de produit 4445900081

Option : ceinture chauffante pour le réservoir de recharge N° de produit 8885200277

Étendue de la fourniture : guide d'utilisation, récipient pour huile usagée (250 ml), trousse de sécurité



R134a
R513A
R1234yf
Élec./hybride



VENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE

NOUVEAU : LA PREMIÈRE ASC « DEVIENT MODULAIRE ». VEUILLEZ AJOUTER LE KIT DE RACCORDEMENT QUI CORRESPOND À VOTRE UTILISATION (POUR R134a, R1234yf OU R513A).



R134a R513A

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1** : Kit de raccordement 3 m N° de produit 8885500008
- Option 2** : Kit de raccordement 5 m N° de produit 8885500009
- Option 3** : Kit de raccordement 8 m N° de produit 8885500010

R134a R513A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant
N° de produit 8885500014



R1234yf

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1** : Kit de raccordement 3 m N° de produit 8885500011
- Option 2** : Kit de raccordement 5 m N° de produit 8885500012
- Option 3** : Kit de raccordement 8 m N° de produit 8885500013



ASC 6300 G

STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISEUR À TRIPLE CERTIFICATION, 16 KG

NOUVEAU ! ASC 6300 G Station d'entretien de climatisation entièrement automatique

- Contenance du réservoir de recharge : 16 kg
- Système de stockage et de recharge sans humidité pour l'huile neuve et l'additif UV
- Housse de protection comprise dans la fourniture
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatiques
- Contrôle automatique du système de vide et du chargement de l'additif de détection des fuites
- Conforme aux normes SAE J 2099 et SAE J 2788
- Gestion intégrée des volumes de recharge et de fluide réfrigérant récupéré
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Base de données des volumes de recharge personnalisée
- Affichage inclinable et orientable du manomètre
- Réservoir de recharge chauffant pour une recharge rapide, chauffage également possible pendant la recharge.
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Réservoir d'huile usagée de 500 ml pour les intervalles de vidange longs
- Interface USB et affichage graphique à écran souple
- Convient également aux véhicules hybrides si le kit de rinçage en option pour le circuit interne de l'ASC a été installé.
- Trois cellules manométriques distinctes pour la gestion de l'huile et de l'additif UV

R134a
R513A
R1234yf
Élec./hybride



LA PREMIÈRE STATION D'ENTRETIEN DE CLIMATISATION AU MONDE À BÉNÉFICIER D'UNE TRIPLE CERTIFICATION

ASC 6300 G	N° de produit 9103303105
Pack d'instructions	N° de produit 8889900001
Adaptateur pour bouteilles non consignées HP 1/4"	N° de produit 8885400035

Étendue de la fourniture : guide d'utilisation, réservoir d'huile usagée (500 ml), réservoir chauffant pour fluide réfrigérant, housse de protection, trousse de sécurité



DÉBIT D'AIR

Le débit d'air régulé et le ventilateur haute performance doté d'un système électronique spécial garantissent une ventilation adéquate.



INTERFACE USB

Vous pouvez facilement mettre à jour le logiciel de la station d'entretien grâce au port USB. Vous pouvez également exporter les données importantes sur une clé USB pour un traitement ultérieur sur un ordinateur.



AFFICHAGE GRAPHIQUE À ÉCRAN SOUPLE

L'écran souple peut également afficher des caractères spéciaux tels que les caractères cyrilliques ou chinois.

Vous êtes à la recherche d'une station d'entretien de climatisation qui utilise le nouveau fluide réfrigérant R1234yf ? Vous souhaitez un appareil provenant d'un fabricant renommé sans dépenser plus que nécessaire ? Dans ce cas, cette version de base du modèle ASC 6300 G pourrait parfaitement vous convenir. L'appareil intègre une grande partie du savoir-faire et de l'expérience de WAECO. L'entretien professionnel des climatisations est effectué

entièrement automatiquement avec une intervention minimale de l'utilisateur. L'appareil est doté de toutes les fonctionnalités standards de la Série ASC, dont la gestion de la recharge et de la récupération du fluide réfrigérant, la base de données des volumes de recharge personnalisés et la vérification automatique du système de vide. L'ASC 6300 G peut être doté d'un outil externe d'analyse du fluide réfrigérant.

NOUVEAU : LA PREMIÈRE ASC « DEVIENT MODULAIRE ». VEUILLEZ AJOUTER LE KIT DE RACCORDEMENT QUI CORRESPOND À VOTRE UTILISATION (POUR R134a, R1234yf OU R513A).



R134a R513A

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1** : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500008
- Option 2** : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500009
- Option 3** : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500010

R134a R513A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant
N° de produit 88855500014



R1234yf

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1** : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500011
- Option 2** : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500012
- Option 3** : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500013



R134a
R513A
R1234yf
Élec./hybride
LOW EMISSION

ASC 6300 G LE

C'EST AUSSI UN EXCELLENT OUTIL DE DIAGNOSTIC

LA PREMIÈRE STATION
D'ENTRETIEN DE
CLIMATISATION
AU MONDE À BÉNÉFICIER
D'UNE TRIPLE
CERTIFICATION



NOUVEAU ! ASC 6300 G LE Low Emission

Station d'entretien de climatisation entièrement automatique

- Boîtier métallique robuste
- Contenance du réservoir de recharge : 16 kg
- Système de stockage et de recharge sans humidité pour l'huile neuve et l'additif UV
- Impression des principales données d'entretien, plusieurs impressions possibles
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatiques
- Contrôle automatique du système de vide
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Gestion intégrée des volumes de recharge et de fluide réfrigérant récupéré
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Conforme aux normes SAE J 2099 et SAE J 2788
- Récupération de près de 100 % du fluide réfrigérant
- Base de données des volumes de recharge personnalisée
- Pratiquement 0 % d'émissions d'entretien grâce au réservoir d'huile usagée et au concept Low Emission.
- Guidage de l'opérateur sur grand écran
- Affichage inclinable et orientable du manomètre
- Réservoir de recharge chauffant pour une recharge rapide, chauffage également possible pendant la recharge.
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Grande surface de rangement pour les outils
- Convient également aux véhicules hybrides si le kit de rinçage en option pour le circuit interne de l'ASC a été installé.
- Réservoir d'huile usagée
- Interface USB et affichage graphique à écran souple
- Trois cellules manométriques distinctes pour la gestion de l'huile et de l'additif UV

ASC 6300 G LE Low Emission N° de produit 9103303108
Pack d'instructions N° de produit 8889900001
Adaptateur pour bouteilles non consignées N° de produit 8885400035
HP 1/4"

Étendue de la fourniture : guide d'utilisation, réservoir d'huile usagée hermétique, réservoir chauffant pour fluide réfrigérant, housse de protection, trousse de sécurité



LOW EMISSION

Pratiquement aucun fluide réfrigérant ne s'échappe dans l'environnement et la mesure du volume exact de fluide réfrigérant récupéré lors du pesage évite les dépannages inutiles.



CODE D'UTILISATEUR INDIVIDUEL

Pour empêcher toute utilisation non autorisée des stations d'entretien de climatisation WAECO, il est possible de programmer jusqu'à 10 noms d'utilisateurs avec un code PIN différent pour chacun.



RECHARGE PERSONNALISÉE

Les modèles de la Série ASC vous offrent la possibilité de créer une base de données personnalisée des volumes de recharge pour 100 véhicules différents.

Le modèle ASC 6300 G LE intègre tous les composants de stockage de fluide réfrigérant sur la plateforme de pesage. Cette configuration permet d'enregistrer le volume total de fluide réfrigérant contenu dans l'appareil et de déterminer avec précision le volume de fluide réfrigérant récupéré. L'opérateur peut ainsi détecter d'éventuelles fuites dans le système de climatisation. La fonction de diagnostic précis de l'ASC 6300 G LE est également très utile pour

réduire les volumes de recharge de fluide réfrigérant sur les véhicules modernes. Sur le segment des voitures compactes, nous voyons déjà des modèles dont la charge est inférieure à 300 g (par exemple, la Daihatsu Cuore). Les stations d'entretien moins récentes ne sont pas en mesure de recharger ces systèmes avec la précision nécessaire. Une recharge excessive ou insuffisante entraînerait des problèmes majeurs.

NOUVEAU : LA PREMIÈRE ASC « DEVIENT MODULAIRE ». VEUILLEZ AJOUTER LE KIT DE RACCORDEMENT QUI CORRESPOND À VOTRE UTILISATION (POUR R134a, R1234yf OU R513A).



R134a R513A

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

Option 1 : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500008
Option 2 : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500009
Option 3 : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500010

R134a R513A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant
N° de produit 88855500014



R1234yf

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

Option 1 : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500011
Option 2 : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500012
Option 3 : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500013



Les économies de fluide réfrigérant réalisées grâce aux équipements à faible taux d'émission sont payantes, même lorsqu'il s'agit de réfrigérants facilement disponibles.

ASC 6400 G

CENTRE D'ENTRETIEN AIRCON GRANDS VOLUMES POUR LES AUTOCARS, LES TRAINS, LES HÉLICOPTÈRES ET LES USAGES PERSONNALISÉS

LA PREMIÈRE STATION
D'ENTRETIEN DE
CLIMATISATION
AU MONDE À BÉNÉFICIER
D'UNE TRIPLE
CERTIFICATION

Le temps, c'est précieux, surtout lorsqu'il s'agit de l'entretien de la climatisation sur de gros véhicules comme les autocars et les trains, pour lesquels les temps d'arrêt sont extrêmement coûteux pour les exploitants. La rapidité et la fiabilité sont essentielles. Les tâches d'entretien essentielles, comme la récupération, l'évacuation et la recharge de fluide réfrigérant doivent être effectuées très rapidement. L'ASC 6400 G répond parfaitement à ces exigences. La pompe à vide de 192 litres est précisément conçue pour ces utilisations. Une pompe à fluide supplémentaire assure une recharge rapide du fluide réfrigérant.

Les stations d'entretien de climatisation ASC 6400 G (et ASC G LE) de WAECO sont des appareils entièrement automatiques qui bénéficient d'une triple certification pour le R134a, R1234yf et R513A.

Le nouveau système modulaire implique de commander séparément l'ASC de base et le jeu de tuyaux de votre choix.

Remarque : votre appareil ne peut utiliser qu'un seul type de fluide réfrigérant.

L'ASC 6400 G peut être équipé en option du système d'alimentation en huile neuve et en additif UV. Ce système permet le stockage sec et propre de fluides réfrigérants, même pendant une période prolongée, réduisant ainsi les frais d'entretien des climatisations.

NOUVEAU ! ASC 6400 G Station d'entretien de climatisation entièrement automatique

- Contenance du réservoir de recharge : 25 kg, capacité de la pompe à vide 192 l/min.
- Pompe à vide intégrée pour les grands volumes de recharge de fluide réfrigérant
- Pompe à vide conçue en coopération avec des constructeurs de véhicules utilitaires, performance 192 l/min
- Système de stockage et de recharge sans humidité pour l'huile neuve et l'additif UV
- Housse de protection comprise dans la fourniture
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatiques
- Contrôle automatique du système de vide et du chargement de l'additif de détection des fuites
- Conforme aux normes SAE J 2099 et SAE J 2788
- Gestion intégrée des volumes de recharge et de fluide réfrigérant récupéré
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Base de données des volumes de recharge personnalisée
- Affichage inclinable et orientable du manomètre
- Réservoir de recharge chauffant pour une recharge rapide, chauffage également possible pendant la recharge.
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Réservoir d'huile usagée de 500 ml pour les intervalles de vidange longs
- Interface USB et affichage graphique à écran souple
- Convient également aux véhicules hybrides si le kit de rinçage en option pour le circuit interne de l'ASC a été installé.
- Trois cellules manométriques distinctes pour la gestion de l'huile et de l'additif UV
- Muni d'une pompe à fluide réfrigérant
- Prévu pour ceinture chauffante, raccordement 220 V



R134a
R513A
R1234yf
Élec./hybride

ASC 6400 G

Pack d'instructions

Adaptateur pour bouteilles non consignées HP 1/4"

N° de produit 9103303106

N° de produit 8889900001

N° de produit 8885400035

Étendue de la fourniture : guide d'utilisation, réservoir d'huile usagée (500 ml), réservoir chauffant pour fluide réfrigérant, housse de protection, trousse de sécurité

NOUVEAU : LA PREMIÈRE ASC « DEVIENT MODULAIRE ». VEUILLEZ AJOUTER LE KIT DE RACCORDEMENT QUI CORRESPOND À VOTRE UTILISATION (POUR R134a, R1234yf OU R513A).



R134a R513A

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1** : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500008
- Option 2** : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500009
- Option 3** : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500010

R134a R513A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant
N° de produit 88855500014



R1234yf

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

- Option 1** : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500011
- Option 2** : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500012
- Option 3** : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500013



Pour les autocars, les hélicoptères et autres grands volumes d'air conditionné.

ASC 6400 G LE LOW EMISSION

DURABLE ET ÉCONOMIQUE



OPTION : CEINTURE CHAUFFANTE

Permet de gagner jusqu'à 80 % de temps de travail lors de l'entretien des systèmes de climatisation à grand volume.



TRIPLE CERTIFICATION

Triple certification pour R134a, R1234yf et R513A



LOW EMISSION

Pratiquement aucun fluide réfrigérant ne s'échappe dans l'environnement et la mesure du volume exact de fluide réfrigérant récupéré lors du pesage évite les dépannages inutiles.

La station d'entretien de climatisation ASC 6400 G LE Low Emission (à faible taux d'émission) offre tous les avantages de la technologie WAECO Low Emission : une récupération de près de 100 % du fluide réfrigérant grâce à notre processus éprouvé en quatre étapes, pratiquement zéro rejet de fluide réfrigérant dans l'atmosphère.

L'intégration d'une pompe à vide puissante permet d'assurer un entretien des climatisations très efficace sur de grands volumes. C'est à ce niveau que le concept WAECO Low Emission se traduit par des économies considérables !

Remarque : veillez à commander séparément l'ASC de base et le kit de tuyaux de votre choix (votre appareil ne pourra utiliser qu'un seul des fluides réfrigérants).



Pompe à fluide intégrée : Pour la recharge de systèmes de climatisation à grand volume



OPTION : CEINTURE CHAUFFANTE

Ceinture chauffante pour le collecteur de fluide réfrigérant : jusqu'à 80 % de temps de travail en moins pour l'entretien des climatisations

NOUVEAU ! ASC 6400 G LE Low Emission Station d'entretien de climatisation entièrement automatique

- Boîtier métallique robuste
- Contenance du réservoir de recharge : 25 kg, capacité de la pompe à vide 192 l/min.
- Système de stockage et de recharge sans humidité pour l'huile neuve et l'additif UV
- Impression des principales données d'entretien, plusieurs impressions possibles
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatiques
- Contrôle automatique du système de vide
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Gestion intégrée des volumes de recharge et de fluide réfrigérant récupéré
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Conforme aux normes SAE J 2099 et SAE J 2788
- Récupération de près de 100 % du fluide réfrigérant
- Base de données des volumes de recharge personnalisée
- Pratiquement 0 % d'émissions d'entretien grâce au réservoir d'huile usagée et au concept Low Emission
- Guidage de l'opérateur sur grand écran
- Affichage inclinable et orientable du manomètre
- Réservoir de recharge chauffant pour une recharge rapide, chauffage également possible pendant la recharge.
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Grande surface de rangement pour les outils
- Convient également aux véhicules hybrides si le kit de rinçage en option pour le circuit interne de l'ASC a été installé.
- Réservoir d'huile usagée
- Interface USB et affichage graphique à écran souple
- Trois cellules manométriques distinctes pour la gestion de l'huile et de l'additif UV
- Muni d'une pompe à fluide réfrigérant
- Prévu pour ceinture chauffante, raccordement 220 V



R134a

R513A

R1234yf

Élec./hybride

LOW EMISSION

ASC 6400 G LE Low Emission

N° de produit 9103303107

Pack d'instructions

N° de produit 8889900001

Adaptateur pour bouteilles non consignées
1/4" HP

N° de produit 8885400035

Étendue de la fourniture : guide d'utilisation, réservoir d'huile usagée hermétique, réservoir chauffant pour fluide réfrigérant, housse de protection, trousse de sécurité

NOUVEAU : LA PREMIÈRE ASC « DEVIENT MODULAIRE ». VEUILLEZ AJOUTER LE KIT DE RACCORDEMENT QUI CORRESPOND À VOTRE UTILISATION (POUR R134a, R1234yf OU R513A).



R134a R513A

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

Option 1 : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500008
Option 2 : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500009
Option 3 : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500010

R134a R513A

Utilisation pour les autocars avec huile POE
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant
N° de produit 88855500014



R1234yf

Chaque kit comprend les raccords de service, les bouteilles d'huile/UV, un port de raccordement et l'adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant. **Veillez choisir la longueur de tuyau requise.**

Option 1 : Kit de raccordement 3 m
N° de produit 8885500011
Option 2 : Kit de raccordement 5 m
N° de produit 8885500012
Option 3 : Kit de raccordement 8 m
N° de produit 8885500013

CEINTURE CHAUFFANTE POUR COLLECTEUR DE FLUIDE FRIGORIGÈNE

JUSQU'À 80 % DE RÉDUCTION DU TEMPS DE RECYCLAGE POUR L'ENTRETIEN DE LA CLIMATISATION

De nos jours, l'un des principaux problèmes des ateliers d'entretien des bus et des trains est de gagner le plus de temps possible pour éviter des temps d'arrêt coûteux à leurs clients et permettre une réduction des coûts d'entretien. La ceinture chauffante réduit le temps d'entretien des climatiseurs installés dans les bus et les trains jusqu'à 80 %.

L'utilisation de pratiques conventionnelles pour l'entretien des systèmes de climatisation à grand volume implique un grand nombre d'heures — environ 6 à 10 heures pour les trains et 3 à 5 heures pour les bus. La raison principale est que le collecteur de fluide frigorigène peut geler dans le système de climatisation. Cela

signifie que les techniciens d'entretien doivent attendre jusqu'à ce que le collecteur soit chauffé de nouveau par la température ambiante pour que le fluide frigorigène soit évacué hors du système. De nombreux ateliers utilisent un radiateur soufflant pour accélérer le processus. Hélas, sans succès car la majeure partie de l'air chaud ne fait que passer et n'atteint pas la partie affectée du réservoir.

LA SOLUTION DE CEINTURE CHAUFFANTE WAECO AIRCON SERVICE EST BIEN PLUS RAPIDE ET EFFICACE

Pour éviter le gel du collecteur de fluide frigorigène, la ceinture chauffante spéciale est placée sur le point le plus bas possible du collecteur. La ceinture chauffante est couplée en ligne avec le compresseur de la station d'entretien de climatisation, de façon à ce que le processus de chauffage démarre immédiatement au début de la récupération du fluide frigorigène.

La ceinture chauffante fonctionne en combinaison avec nos stations d'entretien de climatisation ASC 3500 G LE Low Emission, ASC 3300 G, ASC 6400 G et ASC 6400 G LE. Naturellement, les plus grandes économies sont réalisées en l'utilisant avec la station Low Emission.

ACCESSOIRES EN OPTION POUR UTILISATION AVEC LES AUTOBUS

Kit de raccordement pour autobus

Pour raccorder des stations d'entretien de grand volume aux systèmes de climatisation des autobus

- Convient pour l'ASC 3500 G LE Low Emission, ASC 3000 G, ASC 6400 G et ASC 6400 G LE

Kit de raccordement pour autobus

N° de produit 8885400290

Ceinture chauffante

Accessoires fournis : câble d'alimentation de 12 m avec prise, 230 V, 200 W, limiteur de température de 60 °C, approuvé CE, classe de protection II

Ceinture chauffante, 60 x 350 mm, pour collecteurs montés verticalement, 13 cm – 18 cm de diamètre

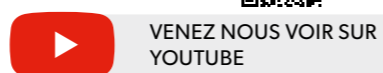
N° de produit 8885300260

Ceinture chauffante, 75 x 480 mm, pour collecteurs montés verticalement, 13 cm – 25 cm de diamètre

N° de produit 8885300261

Ceinture chauffante, 130 x 300 mm, pour collecteurs montés horizontalement, 13 cm – 18 cm de diamètre

N° de produit 8885300262



VENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE

DOCUMENTATION PRATIQUE DE VOS SERVICES

TRANSMISSION DES DONNÉES PAR WI-FI

Vous pouvez désormais commander votre station d'entretien ASC à l'aide d'un lien Wi-Fi. Vous avez simplement besoin du nouveau kit WAECO ASC G Wi-Fi. Le module compact se raccorde simplement au port USB situé sur l'affichage de votre station d'entretien ASC. Il communique avec un appareil compatible Internet de votre choix, PC, ordinateur portable, tablette ou smartphone à l'aide d'un réseau Wi-Fi existant ou créé. Le logiciel intégré génère automatiquement un site Web interactif auquel tous les navigateurs classiques peuvent accéder.

La transmission des données est bilatérale.

Il en résulte : Vous pouvez envoyer des rapports d'entretien à votre appareil numérique ou envoyer des tâches à la station d'entretien depuis votre PC, tablette ou smartphone. Le kit ASC G Wi-Fi est compatible avec toutes les stations d'entretien de climatisation ASC Série G et peut facilement être adapté en seconde monte.

Kit WAECO ASC G Wi-Fi

Kit Wi-Fi pour la station WAECO ASC G avec raccordement USB

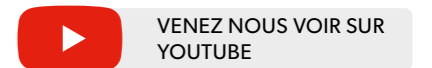
- Seconde monte facile via le port USB sur l'affichage de la station d'entretien ASC
- Communique avec tous les appareils compatibles internet - PC, ordinateur portable, smartphone
- Transmission des données via un réseau Wi-Fi créé ou existant
- Génère un site Web accessible via tous les navigateurs classiques
- Envoie des données des services de la station d'entretien ASC à l'appareil numérique
- Reçoit des tâches pour la station d'entretien ASC depuis l'appareil numérique
- Compatible avec toutes les stations d'entretien de climatisation ASC Série G

N° de produit 8885200311



UTILISATION UNIVERSELLE

Le Kit WAECO ASC G Wi-Fi fonctionne avec tous les appareils compatibles Internet : ordinateurs de bureau, ordinateurs portables, tablettes ou smartphones



VENEZ NOUS VOIR SUR YOUTUBE

DEUX MODES DE FONCTIONNEMENT DIFFÉRENTS



1. Mode client

Le kit ASC G Wi-Fi se connecte à un réseau existant.

2. Mode d'accès

Le kit ASC G Wi-Fi crée son propre réseau.



ASC 5500 G RPA 2020

APPAREIL D'ENTRETIEN À FAIBLES ÉMISSIONS POUR LE R1234yf
AVEC IDENTIFICATEUR DE GAZ INTÉGRÉ

ASC 5500 G RPA 2020 STATION D'ENTRETIEN LOW EMISSION POUR LE R1234yf

R1234yf

LE CONCEPT LOW EMISSION

- Boîtier métallique robuste
- Contenance du réservoir de recharge : 13 kg, capacité de la pompe à vide : 5 voitures/h
- En option : système de stockage et d'alimentation sans humidité pour l'huile fraîche et l'additif UV
- **Fonction d'analyse du fluide réfrigérant intégrée et entièrement automatique**
- Recyclage du fluide réfrigérant et gestion de l'huile et de l'additif entièrement automatiques
- Contrôle automatique du système de vide
- Contrôle automatique des fuites avant le début de l'entretien
- Chargement automatique de l'additif de détection des fuites
- Gestion intégrée des volumes de recharge et de fluide réfrigérant récupéré
- Base de données intégrée des volumes de recharge
- Conforme aux normes SAE J 2099, 2788 et 2843
- Récupération de près de 100 % du fluide réfrigérant
- Base de données des volumes de recharge personnalisée
- Guidage de l'opérateur sur grand écran
- Réservoir de recharge chauffant pour une recharge rapide, chauffage également possible pendant la recharge
- Plate-forme de pesée spéciale à 8 paliers
- Fonction spéciale de rinçage du climatiseur
- Grande surface de rangement pour les outils
- Convient également aux véhicules hybrides
- Réservoir d'huile usagée
- Inclus un adaptateur pour bouteilles non consignées HP 1/4"
- Trois cellules manométriques distinctes pour la gestion de l'huile et de l'additif UV



ASC 5500 G RPA
Pack d'instructions

N° de produit 9103301896
N° de produit 8889900001

Étendue de la fourniture : tuyaux de maintenance (norme SAE, 3 m), adaptateur de valve pour bouteilles de fluide réfrigérant WAECO, mode d'emploi, adaptateur pour bouteille d'huile neuve de 500 ml et bouteille d'indicateur UV, réservoir chauffant pour fluide réfrigérant, housse de protection, réservoir d'huile usagée (500 ml), récipient d'huile usagée fermé hermétiquement, lunettes de protection/gants de sécurité, bouteille de test d'additif UV et bouteille de test WAECO DHO 1234yf



SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRE

La station d'entretien est dotée d'une fonction intégrée d'analyse du fluide réfrigérant. Protection contre les explosions : analyse des risques effectuée par un établissement de contrôle technique indépendant.



DÉLAI DE MISE EN MARCHÉ ET VENTILATION EXTERNE

Le R1234yf est inflammable dans certaines conditions. Par conséquent, le démarrage du système n'activera que le ventilateur externe. Une fois que le ventilateur a fonctionné pendant 35 secondes, le système est mis sous tension.



CONCEPT LOW EMISSION

Pratiquement aucun fluide réfrigérant ne s'échappe dans l'environnement et la mesure du volume exact de fluide réfrigérant récupéré lors du pesage évite les dépannages inutiles.

Les véhicules équipés d'un système de climatisation au R1234yf sont déjà courants dans les ateliers aujourd'hui. Les garages automobiles liés à une marque, en particulier, sont tenus de proposer l'entretien de ces systèmes. C'est dans ce contexte que les professionnels de la climatisation de WAECO ont conçu, en étroite collaboration avec l'industrie automobile, la station d'entretien ASC 5500 G RPA.

d'autres fluides réfrigérants, l'ASC 5500 G RPA a été muni d'un outil d'analyse intégré qui vérifie la pureté du fluide. Conçu spécialement pour être utilisé avec le fluide réfrigérant R1234yf, l'ASC 5500 G RPA est conforme à la réglementation anti-incendie et offre tous les avantages connus des modèles « classiques » de la Série ASC.

Sachant que le R1234yf est très sensible à la contamination par



Pratique : réservoir d'huile usagée innovant, avec système de retour du fluide réfrigérant



Récupération complète du fluide réfrigérant, y compris la quantité résiduelle contenue dans l'huile usagée.



Face arrière : le filtre est facilement accessible de l'extérieur (comme l'exige le TÜV).

AVANTAGES DE L'ASC EN UN COUP D'ŒIL RENTABLE, ÉCOLOGIQUE ET SÛR

DES STATIONS VÉRITABLEMENT AUTOMATIQUES – SOUVENT IMITÉES, JAMAIS ÉGALÉES !

Les stations équipées de vannes de commande manuelles comportent un risque de charger par erreur le climatiseur depuis le côté basse pression. Les stations automatiques sont plus sûres, elles ne possèdent pas de vannes de commande manuelles.

SYSTÈME DE STOCKAGE ET DE CHARGE SANS HUMIDITÉ POUR HUILE NEUVE ET ADDITIF UV

L'huile neuve et les additifs UV sont stockés dans des sachets laminés à protection en aluminium, eux-mêmes protégés par un conteneur en métal, qui empêchent l'humidité de rentrer.

BASE DE DONNÉES INTÉGRÉE POUR LES QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

La base de données contient des données spécifiques au véhicule, comme le type d'huile, la quantité d'huile et de fluide frigorigène. Elle offre l'opportunité de créer une base de données personnalisée pour les quantités de remplissage de jusqu'à 100 véhicules. Les mises à jour sont possibles via l'interface USB présente sur pratiquement tous les modèles. Il suffit d'insérer une clé USB, d'activer la station et c'est fait !

GESTION INTÉGRÉE DES QUANTITÉS DE REMPLISSAGE / RÉCUPÉRATION DU FLUIDE FRIGORIGÈNE

La quantité totale de fluide frigorigène chargée ou récupérée par mois peut être affichée sur la station ou imprimée au moyen de l'imprimante thermique. Une autre possibilité est de l'exporter sur une clé USB ou un ordinateur portable via l'interface USB (ASC série G).

CONVIENT ÉGALEMENT AUX VÉHICULES HYBRIDES (en option)

Grâce au kit de rinçage hybride en option, il est possible de procéder à la maintenance des véhicules hybrides de toutes les marques et

constructeurs. Les dangereuses contaminations croisées d'huiles sont exclues. Le logiciel requis est déjà installé.

OUTIL ÉCONOMIQUE DE DIAGNOSTIC

Les stations d'entretien ASC Low Emission ont un taux de récupération de fluide frigorigène d'environ 99,8%. Cela économise le coûteux fluide frigorigène et contribue aussi à détecter les fuites.

PROCÉDURE PERSONNALISÉE DE RINÇAGE ET CONTENEUR DE RINÇAGE (en option)

La procédure de rinçage efficace et sûre a été développée en consultation avec l'industrie automobile.

PURETÉ DU FLUIDE FRIGORIGÈNE ATTESTÉE PAR LE TÜV

L'organisme TÜV Rheinland certifie l'efficacité de la fonction de purification du frigorigène des stations ASC, conformément à la norme SAE J 2099 / J 2210.

ACCÈS PROTÉGÉ PAR DES CODES D'UTILISATEUR INDIVIDUELS

Il est possible de configurer jusqu'à 10 noms d'utilisateurs et codes PIN individuels.

LOGICIEL UTILISABLE EN PLUS DE 20 LANGUES

de, en, fr, it, sr, hr, sl, tr, nl, da, no, sv, pt, gl, ca, es, eu, fi, et, cs, ro, pl, hu, ru, zh

UTILISABLE DANS LE MONDE ENTIER

La gamme ASC comprend les stations d'entretien prêtes à être raccordées sur une alimentation 230 V/50-60 Hz et tous les modèles sont disponibles avec les prises secteur adaptées au pays.

AFFICHAGES CONVIVIAUX

L'affichage orientable et inclinable du manomètre peut être consulté sans problème, depuis n'importe quel angle.

MODÈLES PERSONNALISÉS AUCUN PROBLÈME POUR LE PREMIER FABRICANT EN EUROPE !

En plus des modèles standards présentés dans ce catalogue, nous créons également des stations d'entretien de climatisation personnalisées — par ex. pour les ateliers agréés d'importants constructeurs automobiles comme BMW et Volkswagen. Avec un réservoir de rinçage intégré, la nouvelle génération de la station de charge VAS est dotée d'un équipement standard pour l'entretien des climatisations sur les voitures et les véhicules utilitaires de Volkswagen, Audi et Porsche.

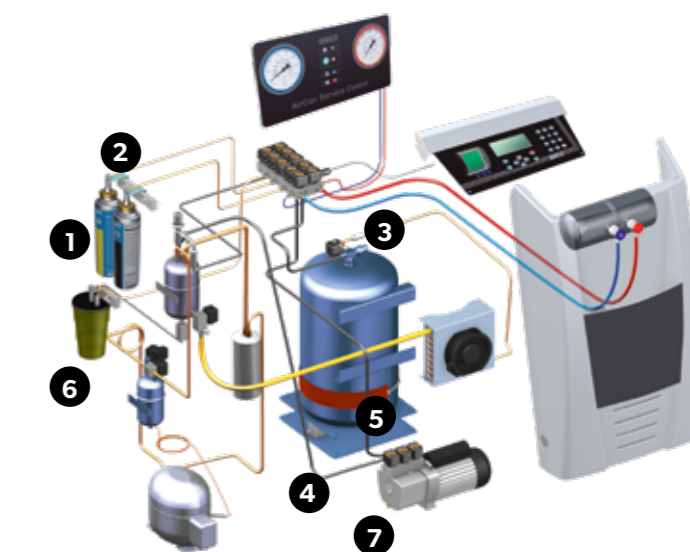


COMMENT IDENTIFIER UNE STATION LOW EMISSION – SEULES LES VRAIES ONT UNE VIDANGE EN QUATRE ÉTAPES

La plupart des stations d'entretien de climatisation utilisent trois étapes : récupération du fluide frigorigène, évacuation et recharge. Les stations d'entretien ASC Low Emission WAECO utilisent une étape supplémentaire pour garantir une récupération du fluide frigorigène proche de 100%. Lors de cette étape, la pompe à vide s'associe au compresseur pour récupérer également le fluide frigorigène contenu dans l'huile. Il est récolté dans le réservoir d'huile usagée breveté puis vidangé vers le réservoir de stockage interne.

Cette étape supplémentaire a deux principaux avantages. Tout d'abord, il n'y a virtuellement pas de fluide frigorigène qui est perdu ou qui s'échappe dans l'environnement. Ensuite, la quantité exacte de fluide frigorigène récupéré peut être identifiée grâce au pesage. Cette méthode évite de mal interpréter l'état d'étanchéité du circuit de climatisation, ce qui mènerait autrement à une recherche de pannes inutile et à de coûteuses réparations.

- 1 Système professionnel breveté de charge pour l'huile neuve et l'additif UV
- 2 3 cellules de pesée séparées pour la gestion de l'huile (huile usagée / huile neuve / additif UV)
- 3 Réservoir de fluide frigorigène avec condenseur et ventilateur prémontés pour une grande précision de l'affichage de la quantité de fluide frigorigène récupéré
- 4 Plate-forme de pesée spéciale, avec 8 paliers possibles et dotée d'une cellule de pesée à grande capacité (100 kg de charge admissible). Convivial : aucun étalonnage nécessaire
- 5 Augmentation de la pression par une ceinture chauffante sur le réservoir de fluide frigorigène, pour le remplissage total du climatiseur même par température extérieure élevée
- 6 Réservoir d'huile usagée breveté, rejetant peu d'émissions, empêchant les pertes de fluide frigorigène pendant la vidange de l'huile usagée ; le fluide frigorigène aspiré en même temps que l'huile usagée est acheminé vers le réservoir de fluide frigorigène et compris dans la pesée
- 7 Phase de vide
La pompe à vide garantit une vidange complète du système de climatisation. Elle pompe le fluide frigorigène évaporé vers le récipient interne de la station d'entretien Low Emission, pour qu'il ne puisse pas s'échapper dans l'environnement.



CARACTÉRISTIQUES CLÉS DE LA TECHNOLOGIE À FAIBLES ÉMISSIONS



Réservoir d'huile usagée à faibles émissions breveté

empêchant les pertes de fluide frigorigène par aspiration de l'huile usagée. Le fluide frigorigène aspiré en même temps que l'huile usagée est acheminé vers le réservoir de fluide frigorigène et compris dans la pesée.

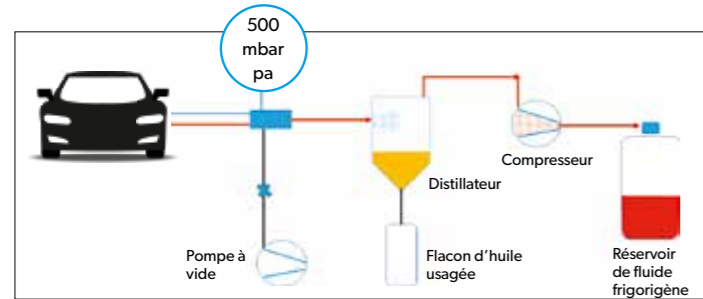


La pompe à vide avec bloc de commande

assure une évacuation en profondeur du système de climatisation. Elle pompe le fluide frigorigène évaporé vers le récipient interne de la station d'entretien Low Emission, pour qu'il ne puisse pas s'échapper dans l'environnement.

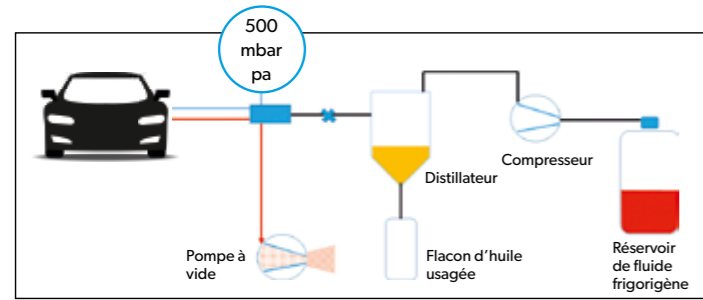
DÉBIT DE TRAITEMENT PENDANT LA RÉCUPÉRATION DE FLUIDE FRIGORIGÈNE

SANS LOW EMISSION AVEC LOW EMISSION



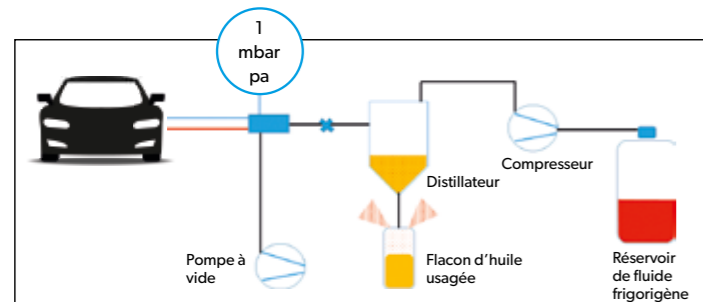
Rejet de fluide frigorigère sans Low Emission

Le système de climatisation n'est pas vidé complètement. Le fluide frigorigère restant génère une pression résiduelle d'environ 500 mbar (pression absolue).



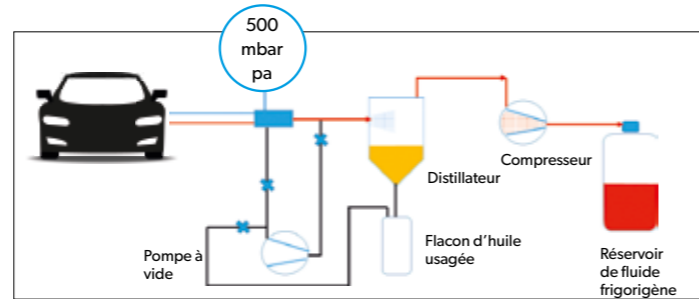
Phase d'aspiration sans Low Emission

Le fluide frigorigère restant (500 mbar) est déchargé dans l'atmosphère du côté de la ventilation de la pompe à vide. En fonction de la station d'entretien, cela peut représenter jusqu'à 10 % du fluide frigorigère à recycler.



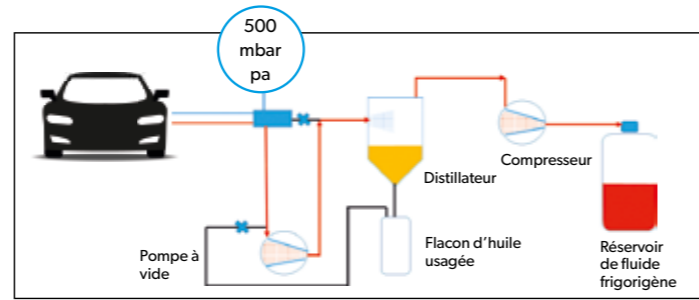
Rejet d'huile usagée sans Low Emission

Le fluide frigorigère contenu dans l'huile usagée s'échappe par les orifices de ventilation du réservoir d'huile usagée et est rejeté dans l'environnement. En fonction de la station d'entretien, la perte est de 40 à 100 g par entretien.



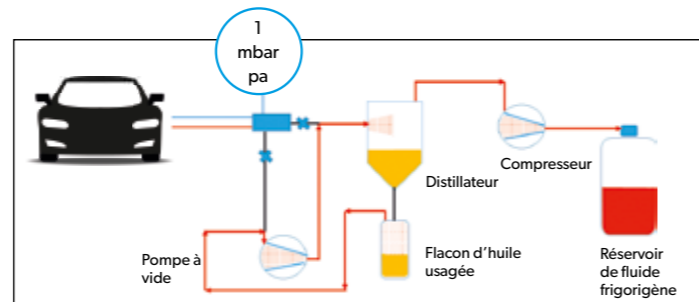
Rejet de fluide frigorigère avec Low Emission

Le compresseur évacue le fluide frigorigère du système de climatisation jusqu'à une pression résiduelle d'environ 500 mbar. Ensuite, la décharge profonde avec la technologie à faibles émissions démarre.



Décharge profonde avec Low Emission

Le compresseur associé à la pompe à vide permet d'obtenir une décharge profonde réelle de presque 100 %. Par conséquent, il n'y a presque aucune perte de fluide frigorigère.



Décharge d'huile usagée avec Low Emission

Le fluide frigorigère est déchargé par la pompe à vide depuis le réservoir d'huile usagée fermé hermétiquement avant d'être renvoyé dans le réservoir de fluide frigorigère par le compresseur. Cela signifie que vous récupérez aussi le fluide frigorigère contenu dans l'huile usagée.

IL EST TEMPS DE PENSER À L'ENVIRONNEMENT

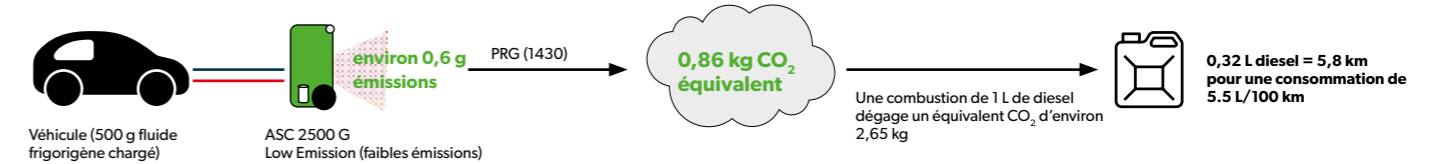
L'ÉQUIVALENT CO₂ QUE VOUS POUVEZ ÉCONOMISER GRÂCE À LOW EMISSION

Une station d'entretien de climatisation émet une certaine quantité de fluides frigorigères dans l'atmosphère au cours de l'entretien de la climatisation. Le fluide frigorigère a une valeur spécifique de PRG (Potentiel de réchauffement global). L'équivalent CO₂ est obtenu en

multipliant la valeur PRG par la quantité d'émission. Pour avoir une idée plus précise de la portée des émissions, l'équivalent CO₂ calculé est converti en litres de diesel (2,65 kg CO₂ par litre de diesel brûlé).



Une station d'entretien sur un véhicule moyen de particulier (500 g de fluide frigorigère chargé) **sans faibles émissions** dégage un équivalent CO₂ qui peut être comparé à celui résultant de la combustion d'environ 19 litres de diesel.



Une station d'entretien sur un véhicule moyen de particulier (500 g de fluide frigorigère chargé) **avec une station d'entretien de climatisation Low Emission WAECO**, dégage un équivalent CO₂ qui peut être comparé à celui résultant de la combustion d'environ 0,32 litre de diesel.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT CERTIFIÉ !

« Nous confirmons par la présente à Dometic Germany GmbH que les modèles de maintenance des climatiseurs de la série Low Emission [faibles émissions], en raison de leur technologie spécifique, apportent une meilleure contribution à la protection de l'environnement que les modèles de maintenance des climatiseurs classiques dotés d'une sortie de pompe à vide ouverte vers l'extérieur et d'un réservoir d'huile usagée non hermétiquement fermé.

Du fait que l'huile usagée est chassée du réservoir d'huile usagée par du fluide frigorigère sous pression, les stations de maintenance de climatiseur à faibles émissions utilisent également une pompe à vide pour récupérer le fluide frigorigère. La pompe à vide extrait le fluide recueilli dans le conteneur d'huile usagée hermétique et le renvoie au circuit frigorifique interne de la station d'entretien de climatiseur.

Par conséquent, il n'y a pas d'émission notable de fluide frigorigère dans l'environnement dans le cadre de l'utilisation prévue des stations de maintenance de climatiseur à faibles émissions.

En résumé, les stations de maintenance de climatiseur de la série Low Emission de Dometic GmbH ne déversent presque aucun fluide frigorigère dans l'environnement. »



Centre de service AirCon R134a/R1234yf/R513A	ASC 6100 G	ASC 6300 G	ASC 6300 G Low Emission
Alimentation électrique 220/240 V - 50/60 Hz	●	●	●
Compatible avec les fluides réfrigérants	R134a/R1234yf/R513A	R134a/R1234yf/R513A	R134a/R1234yf/R513A
N° de produit	9103303104	9103303105	9103303108
Récupération / recyclage			
Pureté du fluide réfrigérant récupéré conforme à la norme SAE J 2099	●	●	●
Taux de récupération du fluide réfrigérant en kg/h	30	30	30
Capacité de la pompe à vide	4 voitures/h	5 voitures/h	5 voitures/h
Puissance absorbée du compresseur hermétique en kW	0,32	0,32	0,32
Capacité du filtre dessicatif en kg	150	150	150
Taux de recyclage du fluide réfrigérant	95 % min.	95 % min.	Près de 100 %
Utilisable comme outil de diagnostic	Non	Non	Oui
Recharge			
Réservoir de recharge (volume net)	9	14	14
Procédés			
Analyse du fluide réfrigérant	En option	En option	En option
Récupération/recyclage	Automatique	Automatique	Automatique
Purge des gaz non condensables	Automatique / Électronique	Automatique / Électronique	Automatique / Électronique
Purge de l'huile usagée	Automatique	Automatique	Automatique
Évacuation	Automatique	Automatique	Automatique
Contrôle du vide	Automatique	Automatique	Automatique
Injection d'un additif de détection des fuites	Automatique	Automatique	Automatique
Injection d'huile dans le système de climatisation	Automatique	Automatique	Automatique
Recharge du fluide réfrigérant	Automatique	Automatique	Automatique
Panneau de commande			
Basse/haute pression indiquée par	Manomètre	Manomètre	Manomètre
Vide indiqué sur	Écran	Écran	Écran
Contrôle-commande intégralement à l'écran	●	●	●
Possibilité de réglage du temps d'évacuation	●	●	●
Impression de comptes-rendus sur imprimante	●	●	●
Connexion USB pour la mise à jour des logiciels et des bases de données	●	●	●
Imprimante	●	●	●
Accessoires obligatoires (à choisir)			
Kit de raccordement 3 m avec raccords de service, bouteilles pour huile/UV, port de raccordement et adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant	R134a 8885500008 R1234yf 8885500011 R513A 8885500008	R134a 8885500008 R1234yf 8885500011 R513A 8885500008	R134a 8885500008 R1234yf 8885500011 R513A 8885500008
Kit de raccordement 5 m avec raccords de service, bouteilles pour huile/UV, port de raccordement et adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant	R134a 8885500009 R1234yf 8885500012 R513A 8885500009	R134a 8885500009 R1234yf 8885500012 R513A 8885500009	R134a 8885500009 R1234yf 8885500012 R513A 8885500009
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, bouteilles pour huile/UV, port de raccordement et adaptateur pour bouteille de fluide réfrigérant	R134a 8885500010 R1234yf 8885500013 R513A 8885500010	R134a 8885500010 R1234yf 8885500013 R513A 8885500010	R134a 8885500010 R1234yf 8885500013 R513A 8885500010
Kit de raccordement 8 m avec raccords de service, huile POE, port de raccordement et adaptateur de bouteille de fluide réfrigérant Pour utilisation pour les autocars	R134a 8885500014 R1234yf sur demande R513A 8885500014	R134a 8885500014 R1234yf sur demande R513A 8885500014	R134a 8885500014 R1234yf sur demande R513A 8885500014
Accessoires et pièces de rechange en option			
KIT WI-FI WAECO ASC G	8885200311	8885200311	8885200311
Raccords rapides pour service uniquement, HP	R134a 8885400027 R1234yf 8885400370	R134a 8885400027 R1234yf 8885400370	R134a 8885400027 R1234yf 8885400370
Raccords rapides pour service uniquement, BP	R134a 8885400026 R1234yf 8885400369	R134a 8885400026 R1234yf 8885400369	R134a 8885400026 R1234yf 8885400369
Rouleaux de rechange pour imprimante	4445900515	4445900515	4445900515
Jeu de bouteilles pour la Série ASC	4440600110	4440600110	4440600110
Bouteille d'huile usagée	4440600249	4440600033	4440600131
Huile de pompe à vide	8887200018	8887200018	8887200018
Réservoir de rinçage universel	R134a 8885200088 R1234yf 8885200272	R134a 8885200088 R1234yf 8885200272	R134a 8885200088 R1234yf 8885200272
Housse de protection	4445900081	4445900081	4445900081
Dimensions			
L x H x P (mm)	600 x 1040 x 600	560 x 1300 x 650	560 x 1300 x 650
Poids (kg)	90	100	100

ASC 6400 G	ASC 6400 G Low Emission
●	●
R134a/R1234yf/R513A	R134a/R1234yf/R513A
9103303106	9103303107
●	●
30	30
192 l/min	192 l/min
0,32	0,32
150	150
95 % min.	Près de 100 %
Non	Oui
25 kg	25 kg
En option	En option
Automatique	Automatique
Automatique / Électronique	Automatique / Électronique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Automatique	Automatique
Manomètre	Manomètre
Écran	Écran
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
R134a 8885500008 R1234yf 8885500011 R513A 8885500008	R134a 8885500008 R1234yf 8885500011 R513A 8885500008
R134a 8885500009 R1234yf 8885500012 R513A 8885500009	R134a 8885500009 R1234yf 8885500012 R513A 8885500009
R134a 8885500010 R1234yf 8885500013 R513A 8885500010	R134a 8885500010 R1234yf 8885500013 R513A 8885500010
R134a 8885500014 R1234yf sur demande R513A 8885500014	R134a 8885500014 R1234yf sur demande R513A 8885500014
8885200311	8885200311
R134a 8885400027 R1234yf 8885400370	R134a 8885400027 R1234yf 8885400370
R134a 8885400026 R1234yf 8885400369	R134a 8885400026 R1234yf 8885400369
4445900515	4445900515
4440600110	4440600110
4440600033	4440600131
8887200018	8887200018
R134a 8885200088 R1234yf 8885200272	R134a 8885200088 R1234yf 8885200272
4445900081	4445900081
560 x 1300 x 650	560 x 1300 x 650
110	110



Centre de service AirCon R1234yf	ASC 5500 G RPA 2020
Alimentation électrique 220/240 V - 50/60 Hz	•
Compatible avec les fluides réfrigérants	R1234yf
N° de produit	9103301896
Récupération / recyclage	
Pureté du fluide réfrigérant récupéré conforme à la norme SAE J 2099	•
Taux de récupération du fluide réfrigérant en kg/h	30
Capacité de la pompe à vide	5 voitures/h
Puissance absorbée du compresseur hermétique en kW	0,32
Capacité du filtre dessicatif en kg	150
Taux de recyclage du fluide réfrigérant	Proche de 100 %
Utilisable comme outil de diagnostic	•
Recharge	
Réservoir de recharge (volume net)	13 kg
Procédés	
Analyse du fluide réfrigérant	Intégrée / Automatique
Récupération/recyclage	Automatique
Purge des gaz non condensables	Automatique / Électronique
Purge de l'huile usagée	Automatique
Évacuation	Automatique
Contrôle du vide	Automatique
Injection d'un additif de détection des fuites	Automatique
Injection d'huile dans le système de climatisation	Automatique
Recharge du fluide réfrigérant	Automatique
Panneau de commande	
Basse/haute pression indiquée par	Manomètre
Vide indiqué sur	Écran
Contrôle-commande intégralement à l'écran	•
Possibilité de réglage du temps d'évacuation	•
Impression de comptes-rendus sur imprimante	•
Connexion USB pour la mise à jour des logiciels et des bases de données	-
Imprimante	•
Entretien et équipement	
KIT WI-FI WAECO ASC G	8885200311
Tuyaux de recharge HP	4440600175
Tuyaux de recharge BP	4440600176
Raccords rapides de service, HP	8885400164
Raccords rapides de service, BP	8885400163
Filtre de maintenance	4445900221
Rouleaux de recharge pour imprimante	4445900515
Jeu de bouteilles pour la Série ASC	4440600110
Bouteille d'huile usagée	Voir page 35
Huile de pompe à vide	8887200018
Mise à jour sur clé USB ASC Série G	4441000174
Réservoir de rinçage universel	8885200272
Filtre de remplacement	8880700246
Adaptateur R1234yf	8885400343
Housse de protection	4445900081
Dimensions	
L x H x P (mm)	560 x 1300 x 650
Poids (kg)	110

LES FLUIDES FRIGORIGÈNES R134a, R1234yf ET R744 DANS LA BOUTEILLE WAECO RECHARGEABLE QUI A FAIT SES PREUVES

La qualité par l'expérience : la bouteille rechargeable WAECO pour frigorigènes R134a a fait ses preuves dans l'utilisation quotidienne en atelier pendant des décennies. Naturellement, nous proposons également une version pour le nouveau réfrigérant R1234yf - clairement identifiable par la couleur rouge du col droit. Pas de confusion possible !

Bouteille certifiée en acier rechargeable

Système réutilisable avec dispositif de sécurité de recharge. Capacité : 12 kg de fluide frigorigène R134a

- Modèle robuste, bonne stabilité, col droit et vanne de prélèvement pratique, bouteille sans tuyau de refoulement, pour prélèvement sous forme gazeuse ou liquide
- Convient pour toutes les stations de charge en usage mobile ou stationnaire

Remplissage de la bouteille rechargeable WAECO N° de produit 8887100007
 Achat de la bouteille* N° de produit 8887100008
 Adaptateur de bouteille (joint inclus) N° de produit 8885400129

* Le prix d'achat est remboursé si la bouteille est retournée dans les 2 ans



R134a

8885400129

Bouteille certifiée en acier rechargeable

Système réutilisable avec dispositif de sécurité de recharge. Capacité : 5 kg de fluide frigorigène R1234yf

- Modèle robuste, bonne stabilité, col droit et vanne de prélèvement pratique, bouteille sans tuyau de refoulement, pour prélèvement sous forme gazeuse ou liquide
- Convient pour toutes les stations de charge en usage mobile ou stationnaire

Recharge de 5 kg N° de produit 8887100019
 Achat de la bouteille* N° de produit 8887100020
 Recharge de 10 kg N° de produit 8887100050
 Achat de la bouteille* N° de produit 8887100051
 Adaptateur pour bouteille, pour vannes de grande bouteille N° de produit 4440600148
 Joint N° de produit 4440600244

* Le prix d'achat est remboursé si la bouteille est retournée dans les 2 ans



R1234yf

4440600148

4440600244

Bouteille certifiée en acier rechargeable

Système réutilisable avec dispositif de sécurité de recharge. Capacité : 10 kg de fluide frigorigène R744

- Modèle robuste, bonne stabilité, col droit et vanne de prélèvement pratique
- Convient pour les stations de charge en usage mobile ou stationnaire

Recharge de 10 kg N° de produit 8887100053
 Achat de la bouteille* N° de produit 8887100054

* Le prix d'achat est remboursé si la bouteille est retournée dans les 2 ans



R744

CEMEA

GERMANY

Tel +49 (0) 2572 879-0
vba@dometic.com

BELGIUM

Tel +32 2 3598040
info@dometic.be

SWITZERLAND

Tel +41 44 8187171
info@dometic.ch

NETHERLANDS

Tel +31 76 5029000
info@dometic.nl

AUSTRIA & CZECH REPUBLIC

Tel +43 2236 908070
info@dometic.at

UNITED ARAB EMIRATES

Tel +971 4 883 3858
info@dometic.ae

SOUTH EUROPE

ITALY

Tel +39 0543 754901
vendite@dometic.it

SPAIN

Tel +34 91 833 6089
info@dometic.es

PORTUGAL

Tel +351 219 244 173
info@dometic.pt

FRANCE

Tel +33 3 44 63 35 00
serviceclients@dometic.com

NORTHERN EUROPE

NORWAY

Tel +47 33428450
info@dometic.no

SWEDEN

Tel +46 31 7341100
info@dometic.se

DENMARK

Tel +45 75585966
info@dometic.dk

FINLAND

Tel +358 20 7413220
info@dometic.fi

EASTERN EUROPE

HUNGARY

Tel +36 1 468 4400
budapest@dometic.hu

SLOVAKIA

Tel +421 2 45 529 680
bratislava@dometic.com

POLAND

Tel +48 22 414 3200
info@dometic.pl

UNITED KINGDOM

UNITED KINGDOM

Tel +44 344 626 0133
automotive@dometic.co.uk

ASIA PACIFIC

AUSTRALIA

Tel +61 7 55076000
sales@dometic.com.au

HONG KONG

Tel +852 2456 5199
info.ap@dometic.com

JAPAN

Tel +81 3 5445 3333
info@dometic.jp

NEW ZEALAND

Tel +64 9 622 1490
customerservices@dometic.co.nz

SINGAPORE

Tel +65 6795 3177
dometic@dometic.com.sg

AMERICAS

MEXICO

Tel +52 55 5374 4108
info@dometic.com.mx

BRAZIL

Tel +52 55 5374 4108
info@dometic.com.mx