

Ohjeita ilmastointilaitte- kompressorien tuotevastuusta ja käyttöönotosta

02/2011

Sivu 1

Vaatimuksena on kahden vuoden tuotevastuu viallisille kompressoreille.

Tämä tuotevastuu on voimassa kuitenkin vain, jos kyseessä on valmistusvirhe. Seuraavassa on ohjeita kompressorin vaihtamiseen tai ensimmäiseen käyttöönottoon.

Yleisiä turvallisuusohjeita

Huomio

Ajoneuvon ilmastointilaitteen työt saa suorittaa vain henkilö, jolla on tarvittava tietämys ajoneuvojen ilmastointilaitteiden huollosta ja korjauksesta.

Huomio

Ajoneuvon ilmastointilaitteen töissä on aina käytettävä ilmastointilaitteiden huoltolaitetta (esim. ASC 1000/2000/3000) sen estämiseksi, että kylmäainetta joutuu vahingossa ilmakehään.

Huomio

Muista tarpeellinen henkilökohtainen suojavarustus, kuten suojalasit ja suojakäsineet.

Toimintaohjeita

- Irrota viallinen kompressori ja tutki vian syy (kompressorin kuluminen tai muut ongelmat). Irrota tätä varten viallinen kompressori kylmäaineen poiston jälkeen ilmastointilaitteen huoltolaitteella, poista öljynpoisturuuvit kompressorista ja anna öljyn valua ulos. Tarkasta sen jälkeen öljy (väri, likaisuus...). Varmista, että kaikki liat ja vieraat esineet poistettiin ilmastointilaitteen kierrosta. Huuhtelee sen vuoksi järjestelmä ennen uuden kompressorin asennusta. Huuhteluun sopii yleensä kylmäaine R134a. Kompressoria, kuivaajaa (akkumulattoreita) ja laajentumisventtiilejä tai orifice tubea ei voi huuhdella. Tähän tarvitaan erityisiä liitännäkappaleita.
- Yleensä viallisissa kompressoreissa on kuivaaja (tai akkumulaattori) ja orifice tube uusittava. Tarkasta laajentumisventtiili likaisuuden ja korroosion varalta ja vaihda tarvittaessa. Kompressorivioissa lastunmuodostuksella tulee aina kuristin sekä laajentumisventtiili vaihtaa.
- Toimitettuja kylmäainekompressoreita käytetään erilaisissa ajoneuvoissa tai ilmastointilaitteissa. Sen vuoksi on tärkeää, että tarkastat öljymäärän ja viskositeetin ja korjaat ne tarvittaessa ennen kompressorin asennusta. Tähän tulee öljynpoistoruuvi irrottaa varaosakompressorista ja tyhjentää kylmäaine kokonaan astiaan. Lopuksi uusi kompressori on täytettävä öljyllä ajoneuvon valmistajan antamaan koko määrään asti. Ennen asennusta kompressoria on käännettävä käsin 10 kertaa, että öljy jakautuu tasaisesti kompressorissa.

Ohjeita ilmastointilaitte- kompressorien tuotevastuusta ja käyttöönotosta

02/2011

Sivu 2

Ohje: Varakompressorista otetun kylmäaineöljyn saa täyttää jälleen.

➤ Luo, tyhjennä ja täytä kylmäainekierto uudelleen korjauksen jälkeen.

i Ohje:
Vanha kylmäaineöljy on ongelmajätettä.

i Ohje:
Huomioi ajoneuvon ilmastointilaitteen oikea täyttö korkeapainepuolelta (punainen täyttöletku) laitteilla, joissa on laajentumisventtiili.

i Ohje:
Täytä oikea määrä kylmäainetta, kompressoria saa käyttää vain kylmäaineella R134a.

i Ohje:
Ota huomioon, että asennuksen yhteydessä käyttöhihna ”pakenee”.

Ilmastointilaitteen käyttöönotto täytön jälkeen

- Käynnistä moottori kompressorin ollessa kytkettynä pois
- Säädä kompressori pienimmälle mahdolliselle teholle, käyttötapa ”econ” tai ”A/C” pois
- Kytke ilmastointilaitte 8-10 kertaa lyhyesti (1 s)
- Odota, kunnes tyhjäkäyntikierrosluku on vakaantunut
- Käynnistä kompressori ja käytä laitetta vähintään kaksi minuttia tyhjäkäyntikierrosluvulla
- Tarkasta paineet kylmäainekierrossa ilmastointilaitteen huoltolaitteen avulla
- Sammuta moottori

Ohjeita tuotevastuutapauksissa

- Kompressorin lähetyksessä on imu- ja paineliitäntöjen tulee olla suljettu (käytä uuden kompressorin sulkukorkkia), vanha kuivaaja palautettava.