

Vi gir 2 års garanti på mangelfulle kompressorer.

Denne garantien kan likevel kun gis når det foreligger en produksjonsfeil. I det følgende vil vi derfor gi deg råd om utskifting hhv. første igangkjøring av kompressorer.

## Generelle sikkerhetsregler

### **Merk**

Arbeid på klimaanlegg i kjøretøyer må kun utføres av personer som har nødvendig kunnskap om vedlikehold og reparasjon av klimaanlegg i kjøretøy.

### **Merk**

Ved arbeid på klimaanlegg i kjøretøy må man alltid bruke et klimaanleggsserviceapparat (f.eks. ASC 1000 / 2000 / 3000) for å hindre at utilsiktet kjølemiddel kommer i atmosfæren.

### **Merk**

Bruk nødvendig personlig beskyttelsesutstyr som vernebriller og beskytteshansker.

## Råd om håndtering

- Demonter den skadde kompressoren og fastslå årsaken til skaden (slitt kompressor eller andre problemer).  
Etter at kjølemiddelet er tømt ut, demonteres den skadete kompressoren ved hjelp av klimaanlegg-service-apparatet, ta oljetømmeskruen ut av kompressoren og la oljen renne ut. Kontroller deretter tilstanden til oljen (farge, tilsmussing ...). Forsikre deg om at alle forurensinger og fremmede bestanddeler er fjernet fra klimaanleggets kretsløp. Spyl derfor systemet før den nye kompressoren monteres inn. Til spyling er som regel kjølemiddelet R134a egnet. Kompressorer, tørkere (akkumulatorer) og ekspansjonsventiler hhv. Orifice Tubes lar seg ikke spyle. Her må man bruke spesielle overgangsstykker.
- I prinsippet må man bytte tørkeren (hhv. akkumulator) og strupingen (Orifice Tube) når kompressoren er skadet. Kontroller om ekspansjonsventilen er tilsmusset eller har korrodert og bytt den eventuelt.  
Ved kompressorskader med spondannelse må alltid både spjeldet og ekspansjonsventilen byttes.
- Kjølemiddelkompressorene som er levert brukes for forskjellige kjøretøy hhv. Klimaanleggssystemer. Derfor er det absolutt nødvendig å kontrollere og evt. korrigere oljefyllemengden og viskositeten før montering av kompressoren. For å gjøre dette må man demontere oljetømmeskruen fra reservedelskompressoren og tømme ut all kjølemiddeloljen og samle den opp. Deretter må den nye kompressoren fylles på nytt med oljemengden som kjøretøyprodusenten har foreskrevet. Før innmontering skal kompressoren dreies 10 ganger for hånd, slik at oljen blir jevnt fordelt i kompressoren.

- ❗ Tips: Kjølemiddeloljen som er tatt ut av erstatningskompressoren kan fylles på igjen.
- Gjenopprett kjølemiddelkretsløpet igjen etter reparasjon, evakuer og fyll.
- ❗ Tips:  
Gammel kjølemiddelolje må behandles som spesialavfall.
- ❗ Tips:  
Påse riktig fylling av kjøretøyets klimaanlegg via høytrykkssiden (rød fylleslange) på anlegg med ekspansjonsventil.
- ❗ Tips:  
Fyll på riktig kjølemiddelmengde, kompressoren må kun drives med kjølemiddelet R134a.
- ❗ Tips:  
Påse at drivreimene «flukter» ved montering.

### Sette klimaanlegget i drift etter fylling

- Start motoren med avslått kompressor
- Kompressoren stilles inn på så lavt effekttrinn som mulig, «econ» eller «A/C» av
- Slå kort på klimaanlegget 8-10 ganger (1 sek.)
- Vent til tomgangsturtallet har stabilisert seg
- Slå på kompressoren og kjør anlegget i minst i to minutter med tomgangsturtall
- Kontroller trykkene i kjølemiddelkretsløpet ved hjelp av en klima-servicestasjon
- Stopp motoren

### Råd i tilfelle garanti

- Retur av kompressoren må i prinsippet skje med lukkede suge- og trykkstusser (sett inn pluggene fra den nye kompressoren), returner den gamle tørkeren.