



## AirCon Service Center ASC 5500 G RPA 2020

### **Airco-servicestation** Gebruiksaanwijzing

© 2020 Dometic Group. The visual appearance of the contents of this manual is protected by copyright and design law. The underlying technical design and the products contained herein may be protected by design, patent or be patent pending. The trademarks mentioned in this manual belong to Dometic Sweden AB. All rights are reserved.

Lees en volg alle instructies, richtlijnen en waarschuwingen in deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig op om ervoor te zorgen dat u het product te allen tijde op de juiste manier installeert, gebruikt en onderhoudt.

Door het product te gebruiken, bevestigt u hierbij dat u deze disclaimer, alle instructies, richtlijnen en waarschuwingen zorgvuldig hebt gelezen en dat u de voorwaarden en condities zoals die hierin zijn beschreven begrijpt en accepteert.

U gaat ermee akkoord dit product alleen te gebruiken voor het beoogde doel en de beoogde toepassing en in overeenstemming met de instructies, richtlijnen en waarschuwingen zoals beschreven in deze gebruiksaanwijzing en in overeenstemming met de geldende wet- en regelgeving.

Het niet lezen en opvolgen van de hierin beschreven instructies en waarschuwingen kan leiden tot letsel voor uzelf en anderen, schade aan uw product of schade aan andere eigendommen in de omgeving.

Dometic is niet aansprakelijk voor verlies, schade of letsel dat direct of indirect voortvloeit uit de installatie, het gebruik of het onderhoud van het product dat niet in overeenstemming is met de instructies en waarschuwingen in de gebruiksaanwijzing van het product.

Deze gebruiksaanwijzing, met inbegrip van de instructies, richtlijnen en waarschuwingen, en de bijbehorende documentatie kan onderhevig zijn aan wijzigingen en updates. Actuele productinformatie vindt u op [documents.dometic.com](http://documents.dometic.com), [dometic.com](http://dometic.com).

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Over deze gebruiksaanwijzing</b>	<b>5</b>
1.1	Hotline	5
1.2	Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing	6
<b>2</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>7</b>
2.1	Algemene veiligheidsinstructies	7
2.2	Veiligheid bij het gebruik van het toestel	8
2.3	Veiligheid bij de omgang met het koudemiddel	9
2.4	Bedrijfsmaatregelen bij het gebruik van het toestel	10
2.5	Waarschuwingen op het AirCon Service Center	11
2.6	Veiligheidsinrichtingen	11
<b>3</b>	<b>Omvang van de levering</b>	<b>12</b>
<b>4</b>	<b>Accessoires</b>	<b>13</b>
<b>5</b>	<b>Gebruik volgens de voorschriften</b>	<b>13</b>
<b>6</b>	<b>Overzicht van het AirCon Service Center</b>	<b>14</b>
6.1	Voorkant	14
6.2	Achterkant en zijaanzicht	16
<b>7</b>	<b>Eerste ingebruik-name</b>	<b>17</b>
7.1	Verloop van de interne dichtheidscontrole	17
7.2	Opstellen en inschakelen	17
7.3	Stand-by menu	18
7.4	Taalkeuze	19
7.5	Lettertype instellen	20
7.6	Volume van de buzzer instellen	21
7.7	Firmagegevens invoeren	22
7.8	Datum en tijd invoeren	23
7.9	Standaardwaarden wijzigen	24
7.10	Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen	25
7.11	Reservoirgrootte invoeren	26
7.12	Koudemiddel analyseren	27
7.13	Analyse-eenheid verifiëren	29
7.14	Vullen van het interne koudemiddelreservoir	30

---

<b>8</b>	<b>Gebruik</b>	<b>32</b>
8.1	Uitschakeling bij reparatie, noodgevallen en storingen	32
8.2	Snelstart	33
8.3	Gebruikerscodes	35
8.4	Persoonlijke databank aanmaken	38
8.5	Koudemiddelverbruik overdragen op USB-stick	40
8.6	Koudemiddelverbruik weergeven	42
8.7	Afzonderlijke processen	44
8.8	Airconditioning spoelen	48
<b>9</b>	<b>Onderhoudswerkzaamheden</b>	<b>52</b>
9.1	Dichtheidscontrole	52
9.2	Nulpuntcontrole van de olieweegschalen	52
9.3	Drogerfilter vervangen	54
9.4	Onderhoud filter	56
9.5	Druksensor kalibreren	58
9.6	Vacuümpompolie verversen	59
9.7	Tellerstanden	62
9.8	Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen	63
9.9	Softwareupdate via USB uitvoeren	64
9.10	Printpapier vervangen	65
9.11	Reservoir oude olie vervangen	66
<b>10</b>	<b>Reiniging en onderhoud</b>	<b>67</b>
<b>11</b>	<b>Afvoeren</b>	<b>68</b>
11.1	Afvoeren van de teruggewonnen materialen	68
11.2	Afvoeren van het verpakkingsmateriaal	68
11.3	Afvoeren van het oude toestel	68
<b>12</b>	<b>Wat te doen, als?</b>	<b>69</b>
<b>13</b>	<b>Technische gegevens</b>	<b>74</b>

# 1 Over deze gebruiksaanwijzing

Deze gebruiksaanwijzing beschrijft het aircoservicestation (AirConServiceCenter) ASC 5500 G RPA 2020.

De gebruiksaanwijzing is bestemd voor personen die onderhoudswerkzaamheden aan voertuig-airconditioningsystemen uitvoeren en over de hiervoor vereiste vakkennis beschikken.

Deze gebruiksaanwijzing bevat alle noodzakelijke instructies voor een veilig en effectief gebruik van het Airco Service Station. Voordat u het toestel voor het eerst in gebruik neemt, moet u deze gebruiksaanwijzing aandachtig doorlezen.

Neem bovendien de gegevens in de actuele veiligheidsgegevensbladen in acht. Deze vindt u op:  
[dometic.com/sds](http://dometic.com/sds)

Bewaar deze gebruiksaanwijzing in het opbergvak van het AirConServiceCenter, zodat u indien nodig snel de gewenste informatie bij de hand hebt.

## 1.1 Hotline

Als u meer informatie over het AirConServiceCenter nodig hebt dan u in deze gebruiksaanwijzing kunt vinden, gelieve dan met de  
Hotline (tel.: +31 (0) 76 / 50 29 030)

## 1.2 Verklaring van de symbolen in deze gebruiksaanwijzing



### **WAARSCHUWING!**

**Veiligheidsaanwijzing:** Het niet naleven kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.



### **VOORZICHTIG!**

**Veiligheidsaanwijzing:** Het niet naleven kan leiden tot letsel.



### **LET OP!**

Het niet naleven ervan kan leiden tot materiële schade en de werking van het product beperken.



### **INSTRUCTIE**

Aanvullende informatie voor het bedienen van het product.



Alleen deskundig personeel mag met dit toestel werken.

Formaat	Betekenis	Voorbeeld
<b>Vet</b>	Aanduidingen die zich op het toestel bevinden	<b>ENTER</b> indrukken.
<b>„Vet”</b>	Displaymeldingen	<b>„Snelstart”</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tekst</li> <li>• Tekst</li> </ul>	Opsomming in willekeurige volgorde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheidsdrukschakelaar</li> <li>• Overdrukkeppen</li> </ul>
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tekst</li> <li>2. Tekst</li> <li>3. Tekst</li> </ol>	Handelingen die in de weergegeven volgorde moeten worden uitgevoerd	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Toestel aansluiten.</li> <li>2. Toestel inschakelen.</li> <li>3. Keuzetoets indrukken.</li> </ol>
✓ Tekst	Resultaat van een handeling	✓ Apparaat is gebruiksklaar.
Tekst (1)	Onderdeelnummers die op het overzicht (pagina 14 en pagina 16) betrekking hebben	Met het bedieningstoetsenbord (8) de gewenste gegevens invoeren.
Tekst (A)	Aanduidingen van onderdelen die betrekking hebben op de in de handeling weergegeven afbeeldingen	Filterpatroon (E) op de linker zijde demonteren.

## 2 Veiligheid

De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade veroorzaakt door:

- Montage- of aansluitfouten
- Beschadigingen aan het product door mechanische invloeden en overspanningen
- Veranderingen aan het toestel zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant
- Gebruik voor andere toepassingen dan die in de handleiding beschreven
- Reparatie van het servicetoestel door niet geschoold personeel

### 2.1 Algemene veiligheidsinstructies



#### WAARSCHUWING!

- Neem de nationale arbo- en veiligheidsvoorschriften in acht.
- Neem de veiligheidsinstructies in deze bedieningshandleiding in acht.
- Het AirConServiceCenter mag uitsluitend door personeel gebruikt worden dat een geschikte technische opleiding kan aantonen en de werking en de grondbeginselen van het AirConServiceCenter, van koelinstallaties en airconditioningtoestellen alsook van koude-middelen kent.
- Het AirConServiceCenter mag uitsluitend door personeel worden gerepareerd dat door Dometic werd geautoriseerd.
- Gebruik dit toestel alleen waarvoor het bestemd is.



#### VOORZICHTIG!

- Voer geen wijzigingen of ombouwwerkzaamheden aan het AirConServiceCenter uit.
- Voer onderhoudswerkzaamheden aan de voertuigairco **niet** bij een bedrijfswarme motor uit.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan de airconditioning van het voertuig moet de oppervlaktetemperatuur van aangebouwde of naastliggende onderdelen lager zijn dan 405 °C.

- **Verwondingsgevaar door barstende componenten bij het overschrijden van de toegestane temperatuurgrenzen**  
Transporteer het AirConServiceCenter alleen **zonder** koudemiddel om een overdruk te vermijden.
- Het AirConServiceCenter mag **niet** in de open lucht worden opgeslagen.

- Bewaar de serviceslangen in de slangentas wanneer het AirConServiceCenter niet wordt gebruikt.

## 2.2 Veiligheid bij het gebruik van het toestel



### WAARSCHUWING!

- Gebruik het AirConServiceCenter niet in een explosiegevaarlijke omgeving (bijvoorbeeld niet in de ruimte van de acculader of de lakcabine), zie bedrijfsveiligheidsverordening BGR 157/TRG 250, 280, 316.
- Vul geen perslucht in de koudemiddelleidingen van het AirConServiceCenter of van een voertuig-airconditioningsysteem. Een mengsel van perslucht en koudemiddel kan ontvlambaar of explosief zijn.
- **Verwondingsgevaar door ongepland en onbedoeld inschakelen van het aircoservicetoestel**  
Schakel vóór begin van alle onderhoudswerkzaamheden het AirConServiceCenter uit en trek het netsnoer uit het stopcontact. Trek de stekker aan het stopcontact of aan het AirCon ServiceCenter uit.
- **Verbrandingsgevaar door koude of hete componenten**  
Draag veiligheidshandschoenen.



### VOORZICHTIG!

- Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.
- Controleer voor iedere ingebruikname en voor het navullen van het AirConServiceCenter of het toestel en alle serviceslangen onbeschadigd zijn en of alle ventielen gesloten zijn.
- Plaats de serviceslangen zodanig dat deze geen struikelgevaar voor andere personen vormen.
- **Zware letsels door omslaande of vallende last**  
De greep dient niet voor het optillen van het toestel. Verplaats het AirConServiceCenter om te transporteren alleen op de wielen.
- Plaats het toestel altijd op een effen ondergrond en zet de voorwielen vast.
- Gebruik voor het navullen van het AirConServiceCenter alleen goedgekeurde koudemiddelcilinders met veiligheidsklep.
- Gebruik altijd de hoofdschakelaar van het AirConServiceCenter voor het in- of uitschakelen. Laat het toestel niet zonder toezicht zolang het is ingeschakeld.



- **Verwondingsgevaar door lekkende vloeistoffen**

Door lekkende vloeistoffen op de grond kunnen personen uitglijden en zich verwonden.

Veeg uitlopende of afdruppelende vloeistoffen onmiddellijk af of neem deze met een geschikt bindmiddel op.

Voer deze op een milieuvriendelijke manier af.

**LET OP!**

- Stel het toestel nooit aan vochtigheid bloot.
- Gebruik het toestel bij regen niet buiten.
- Gebruik het toestel niet in de buurt van warmtebronnen (bijv. verwarmingen) of in direct zonlicht.
- Gebruik uitsluitend het koudemiddel R-0134yf. Als het koudemiddel met andere koudemiddelen wordt gemengd, kan dit beschadigen van het AirCon Service Center of het voertuig-airconditioningsysteem tot gevolg hebben.
- Zorg er voor het uitschakelen van het AirCon Service Center voor dat het gekozen programma is beëindigd en alle ventielen zijn gesloten. Anders kan er koudemiddel ontsnappen.
- Als u waarden in de menu's wijzigt, pas deze dan altijd aan de gegevens aan het voertuig aan.
- Gebruik tijdens het parkeren op de remhendels aan de voorwielen om het AirCon Service Center tegen het weggrollen te beveiligen.

## 2.3 Veiligheid bij de omgang met het koudemiddel

**WAARSCHUWING!**

- Voer onderhoudswerkzaamheden aan de voertuigairco **niet** bij een bedrijfswarme motor uit.

Voor onderhoudswerkzaamheden aan de airconditioning van het voertuig moet de oppervlaktetemperatuur van aangebouwde of naastliggende onderdelen lager zijn dan 405 °C.

**VOORZICHTIG!**

- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (veiligheidsbril en veiligheidshandschoenen) en vermijd lichamelijk contact met het koudemiddel. Lichamelijk contact met het koudemiddel onttrekt warmte aan het lichaam, zodat het op de betreffende plaatsen tot bevriezing kan komen.
- Adem de koudemiddeldampen niet in. De koudemiddeldampen zijn weliswaar niet giftig, ze verdringen echter de voor het ademen noodzakelijke zuurstof.
- Gebruik het toestel uitsluitend in goed geventileerde ruimtes.

- Gebruik koudemiddel **niet** in de omgeving van lager gelegen ruimtes (bijv. montageputten, slibputten). Het koudemiddel is zwaarder dan zuurstof en verdringt daarom de voor het ademen vereiste zuurstof. Bij werkzaamheden in ongeventileerde montageputten kan het tot zuurstofgebrek komen.



### LET OP!

- Zorg ervoor dat tijdens het gebruik, het vullen of het legen van koudemiddel alsook tijdens reparatie- en servicewerkzaamheden geen koudemiddel kan lekken en het milieu kan terechtkomen.

Daardoor wordt het milieu beschermd.

Bovendien wordt vermeden dat door het voorhanden zijn van koudemiddel in de omgeving van het AirCon ServiceCenter het vinden van lekken aan het voertuig of aan het toestel bemoeilijkt wordt of onmogelijk is.

- Neem maatregelen om ervoor te zorgen dat gelekt koudemiddel niet in de riolering terecht kan komen.



### INSTRUCTIE

- Speciale informatie over het koudemiddel R-1234yf en over veiligheidsmaatregelen alsook de bescherming van personen en voorwerpen inclusief de brandbescherming kunt u in de veiligheidsbladen van de koudemiddelfabrikant terugvinden.

## 2.4 Bedrijfsmaatregelen bij het gebruik van het toestel

De exploitant moet volgens TRG 402 voor elke vulinstallatie (AirCon ServiceCenter) een bedrijfsinstructie opstellen. Aan de hand van deze bedrijfsinstructie moeten de werknemers over de omgang met het toestel geïnstrueerd worden.

De exploitant moet ervoor zorgen dat de werknemers minstens een keer per jaar over de volgende punten worden geïnstrueerd:

- Bijzondere gevaren bij de omgang met drukgassen
- Veiligheidsvoorschriften bij de omgang met drukgassen
- Gezondheidsmaatregelen bij de omgang met drukgassen
- Bediening van het toestel en uitvoering van servicewerkzaamheden aan het toestel

De exploitant van het toestel moet ervoor zorgen dat personeel dat service- en reparatiewerkzaamheden alsook de dichtheidscontrole moet uitvoeren, gecertificeerd is voor de omgang met koudemiddelen en vulinstallaties.

De certificering alsook kennis van de geldende voorschriften en normen kunnen in een scholing, bijv. bij de kamer van ambachten en neringen, een industrie- en handelskamer of bij een andere erkende scholingsinstantie, verkregen worden.

De exploitant moet ervoor zorgen dat alle serviceslangen zodanig worden geplaatst dat deze bij het gebruik van het toestel niet kunnen worden beschadigd.

## 2.5 Waarschuwingen op het AirCon Service Center



Let op!  
Neem de gebruiksaanwijzing in acht!



Sluit het toestel uitsluitend op een contactdoos met 230 V / 50 Hz wisselstroom aan!



Bescherm het toestel tegen regen!



Draag bij de omgang met koudemiddel handschoenen!



Draag bij de omgang met koudemiddel een veiligheidsbril!



Geschoold personeel!

## 2.6 Veiligheidsinrichtingen

- Veiligheidsdrukschakelaar: schakelt de compressor uit als de normale bedrijfsdruk wordt overschreden.
- Overdrukkleppen: extra veiligheidsinrichting om te voorkomen dat leidingen of reservoirs barsten, indien de overdruk ondanks de veiligheidsdrukschakelaar blijft stijgen.
- Ventilator en ventilatorbewaking: zorg ervoor dat het apparaat continu geventileerd wordt.

### 3 Omvang van de levering

Het AirCon Service Center en de meegeleverde toebehoren werden voor de verzending zorgvuldig gecontroleerd.

Het AirCon Service Center werd voor transport op dichtheid gecontroleerd.

Controleer na de levering of alle hieronder genoemde onderdelen aanwezig en onbeschadigd zijn.

Informeer bij ontbrekende of beschadigde onderdelen onmiddellijk de voor het transport verantwoordelijke onderneming.

Omschrijving
Adapter voor 500 ml reservoir met verse olie- en UV-contrastmiddel
Gesloten gepatenteerd reservoir voor oude olie
Testfles professionele oliebus (Daphne Hermetic-olie), 100 ml
Testfles uv-contrastmiddel, 100 ml
Adapter voor koudemiddelflessen (grote aansluiting)
Beschermhoes van het toestel
Veiligheidsbril / veiligheidshandschoenen
Gebruiksaanwijzing



#### **LET OP!**

Voor het veilige gebruik en voor de kalibratie hebt u het koudemiddel R-1234yf nodig (**niet** in de leveringsomvang inbegrepen).

Momenteel worden koudemiddelflessen met verschillende aansluit-schroefdraden en adapters geleverd; deze zijn **niet** in de leveringsomvang inbegrepen.

## 4 Accessoires

Als toebehoren verkrijgbaar (niet bij de levering inbegrepen):

Omschrijving	Artikelnr.
Reservoir afgewerkte olie, 500 ml	4440600131
Reservefilter met filtercode voor onderhoud	4445900221
Beschermhoes van het toestel	4445900081
Reserve-papierrol voor printer (thermopapier) (verpakkingseenh. 4)	4445900088
Veiligheidsbril	8885400066
Veiligheidshandschoenen	8885400065
Vacuümpompolie, 1000 ml	8887200018

## 5 Gebruik volgens de voorschriften

Het AirCon ServiceCenter ASC 5500 G RPA 2020 (artikelnummer: 9103301896) is bestemd voor het onderhoud van voertuigairco's. Het toestel is voor commercieel gebruik ontworpen.

Het AirCon ServiceCenter mag uitsluitend door personen worden bediend die over de juiste vakkennis voor het onderhoud aan airconditioningsystemen beschikken.

Met het AirCon ServiceCenter mogen uitsluitend voertuig-airconditioningsystemen worden onderhouden waarin het koudemiddel R-1234yf wordt gebruikt.

Het AirCon ServiceCenter is alleen voor toegestane bedrijfsstoffen geschikt.

Dit product is alleen geschikt voor het beoogde doel en de toepassing in overeenstemming met deze gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik, dat afwijkt van het beoogde gebruik, is niet toegestaan! Dometic aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verlies, schade of letsel dat direct of indirect voortvloeit uit ander dan het beoogde gebruik.

## 6 Overzicht van het AirConServiceCenter

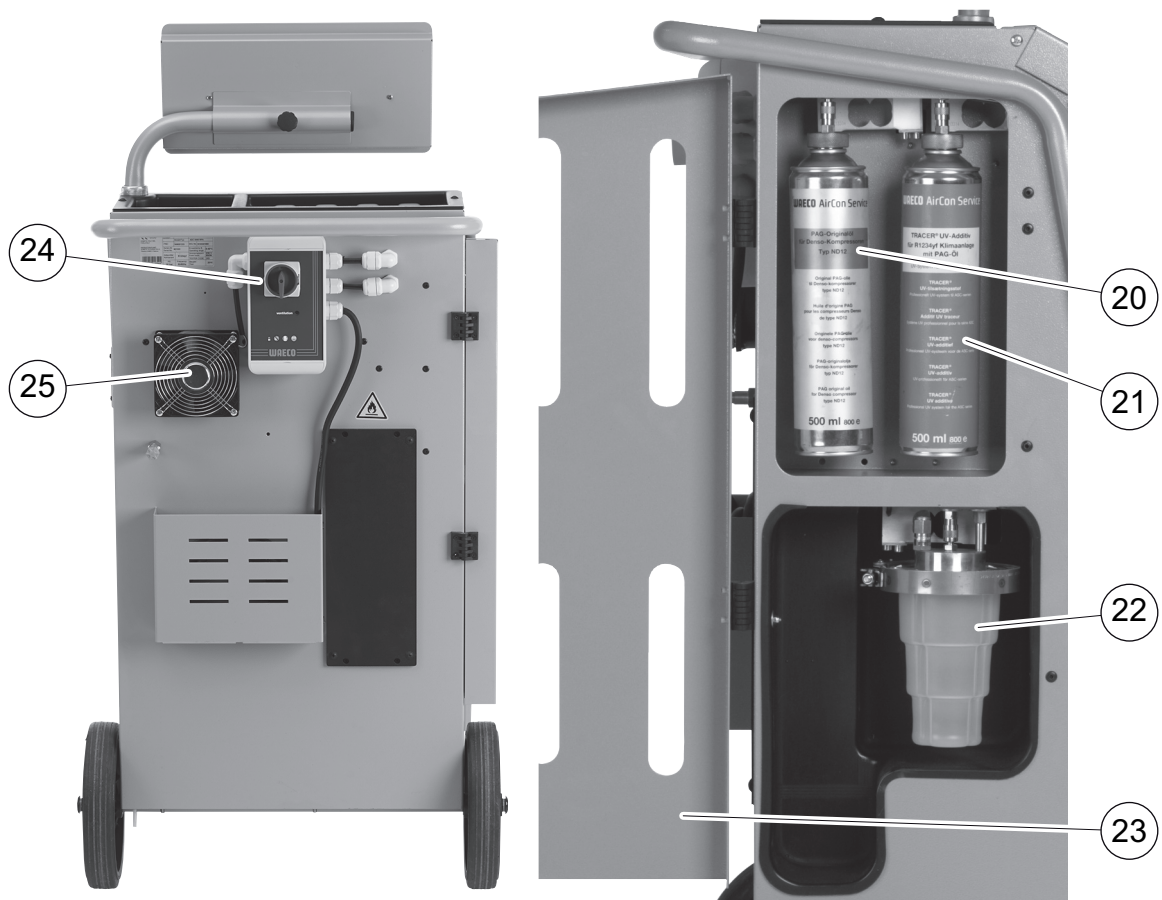
### 6.1 Voorkant



- 1 Lagedrukmanometer
- 2 Statuslamp rood „Vullen”
- 3 Statuslamp blauw „Vacumeren”
- 4 Statuslamp geel „ECO diepteontlading”
- 5 Statuslamp groen „Afzuigen”
- 6 Hogedrukmanometer
- 7 Display
- 8 Bedieningstoetsenbord
- 9 Gasanalyse-eenheid
- 10 Afdekking voorkant

- 11** Ventilator vacuümpomp
- 12** Vastzetbare zwenkwielen
- 13** Serviceslang lagedrukaansluiting (blauw)
- 14** Serviceslang hogedrukaansluiting (rood)
- 15** Servicekoppeling voor hogedrukaansluiting (rood)
- 16** Servicekoppeling voor lagedrukaansluiting (blauw)
- 17** Printer
- 18** USB-aansluiting
- 19** Weergave-eenheid

## 6.2 Achterkant en zijaanzicht



- 20 Bus verse olie (100 ml)
- 21 Reservoir voor UV-additief (**niet** in de leveringsomvang inbegrepen)
- 22 Gepatenteerd reservoir voor oude olie
- 23 Afdekklep
- 24 Hoofdschakelaar
- 25 Ventilator



## 7 Eerste ingebruik-name

### 7.1 Verloop van de interne dichtheidscontrole

Dagelijks wordt de interne toesteldrukcontrole automatisch uitgevoerd.

- Eerst wordt getest of de serviceslangen aan een airconditioning aangesloten zijn en of evt. de servicekoppelingen niet gemonteerd zijn.
- Als er nog druk op de slangen voorhanden is, wordt een fout weergegeven. Als de serviceslangen gevuld zijn, wordt een koudemiddelanalyse uitgevoerd en daarna wordt bij „**Analyse OK**” het koudemiddel gerecycleerd. Daarna gebeurt de vacuümcontrole. Hierbij worden meerdere delen van het toestel gevacumeerd. Na de vacuümcontrole worden delen van het toestel van koudemiddel voorzien – nu vindt een 6 minuten durende druktest plaats, waarbij alle bijbehorende magneetkleppen geopend blijven om onmiddellijk een drukval te kunnen vaststellen. Na een succesvol verloop wordt het koudemiddel afgezogen en het toestel staat voor servicewerkzaamheden ter beschikking.

### 7.2 Opstellen en inschakelen

1. AirConServiceCenter naar de werkplek rijden en voorwielen (**12**) vastzetten.



#### **INSTRUCTIE**

Het toestel moet tijdens het gebruik vast op een horizontale, vlakke ondergrond staan, zodat de metingen correct kunnen worden uitgevoerd.

2. AirConServiceCenter op het stroomnet aansluiten.
3. Om in te schakelen, de hoofdschakelaar (**24**) op I zetten. 35 seconden lang loopt de inschakelvertraging en de behuizing wordt geventileerd. Daarna toont het display (**7**) enkele seconden het versienummer van de software:

Dometic Germany GmbH		
ASC5500G	SW	AF5k0123
RPA	DB	unyf2001
SN660033	LF	12340060

„**SW**”: softwarestand

„**DB**”: Database

„**SN**”: Serienummer

„**LF**”: Taalbestand

Dan wordt volgende melding weergegeven:

```
Druk in interne cil.  
Wachten a.u.b.!
```

- ✓ Vervolgens loopt een softwaretest van het AirCon Service Center.

```
Software test  
Wachten a.u.b.!
```

- ✓ Daarna volgt een dichtheidscontrole.

```
Tightness test  
Wachten a.u.b.!
```

- ✓ Ter afsluiting van de startprocedure toont het AirCon Service Center het stand-bymenu:

```
Koudemiddel      g.      XXXX  
Verse olie       ml      XXX  
UV-toevoeg.     ml      XXX  
11:56:35                10/03/20
```



### **INSTRUCTIE**

Errorcodes die bij de eerste ingebruikneming optreden (zie pagina 70), negeren en met **ENTER** doorgaan.

## **7.3 Stand-by menu**

Het stand-by menu informeert over actuele voorraadhoeveelheden en tijdsinstellingen van het AirCon Service Center.

Weergegeven worden:

- voorraad koudemiddel
- voorraad verse olie
- voorraad UV-additieven
- tijd
- Datum

## 7.4 Taalkeuze

1. Op pijltoetsen **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↕</b>

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Wachtwoord „5264” invoeren.
7. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste taal selecteren.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De gekozen taal is actief en het stand-by menu wordt weergegeven.

## 7.5 Lettertype instellen

1. Op pijltoetsen **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↑</b> <b>↓</b>

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Wachtwoord „3667” invoeren.

PAR	FONT
Mingliu	<input type="checkbox"/>
Unifont	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↑</b> <b>↓</b>

7. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** het gewenste lettertype selecteren:
  - Unifont
  - Mingliu
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De gekozen taal is actief en het stand-by menu wordt weergegeven.

## 7.6 Volume van de buzzer instellen

1. Op pijltoetsen **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Wachtwoord „2899” invoeren.

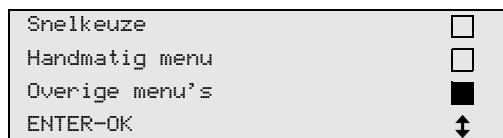
PAR	Buzzer
Loud	<input type="checkbox"/>
Quiet	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

7. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** het gewenste volume selecteren.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De gekozen taal is actief en het stand-by menu wordt weergegeven.

## 7.7 Firmagegevens invoeren

De firmagegevens worden op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „3282” invoeren.
6. De firmagegevens worden in de derde regel van het display (7) weergegeven.  
Er kunnen vijf regels met elk 20 tekens worden ingevoerd.  
Op het display verschijnt het nummer van de weergegeven regel met de firmagegevens achter de melding „Invoer firmagegevens” („01” tot „05”).  
Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** wordt de gewenste regel met firmagegevens geselecteerd.
7. Met het bedieningstoetsenbord (8) de gewenste gegevens invoeren:  
Voor het omschakelen tussen grote en kleine letters, de info-toets  indrukken.  
Voor het wissen van afzonderlijke tekens kort op toets **C** drukken.  
Voor het wissen van de weergegeven regel langer op toets **C** drukken.
8. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. **STOP** indrukken. De ingestelde gegevens zijn actief.
10. Opnieuw op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

## 7.8 Datum en tijd invoeren

Datum en tijd worden samen met de firmagegevens op ieder serviceprotocol afgedrukt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↕</b>

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**8463**” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

## 7.9 Standaardwaarden wijzigen

Het AirCon Service Center heeft vooringestelde waarden voor de belangrijkste servicewerkzaamheden. Deze standaardwaarden verschijnen automatisch bij het oproepen van de betreffende menu's.

De volgende standaardwaarden kunnen aan de specifieke behoefte worden aangepast:

Parameter	Fabrieksinstelling
Wachttijd op drukverhog. min.	1
Vacumeertijd min.	20
Vacuüm leektest min.	4
Verse olie ml. (extra hoeveelheid)	0
UV-toevoeg. ml.	0
Vulhoeveelh. g.	500
Hoeveelheid leeggehaald printen?	Ja

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren.
4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „3724” invoeren.
6. Met het bedieningstoetsenbord en de pijltjestoetsen de gewenste gegevens invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. Op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.



## 7.10 Reservoir voor oliën en UV-additief plaatsen

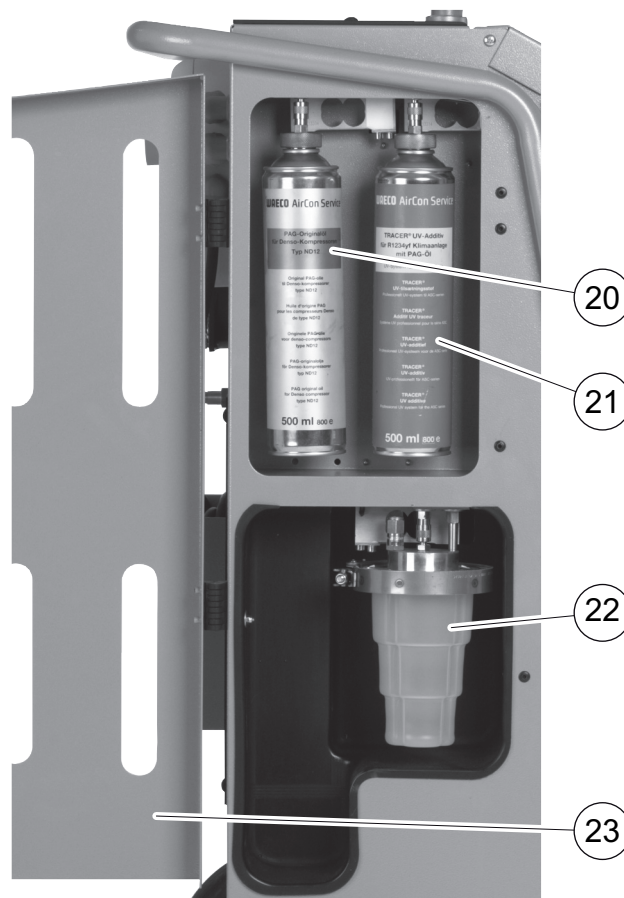


### **INSTRUCTIE**

Gebruik uitsluitend voor R-1234yf goedgekeurde oliën en UV-additieven. Neem de aanwijzingen van de voertuigfabrikant in acht.

De actuele voorraden worden in het stand-by menu weergegeven.

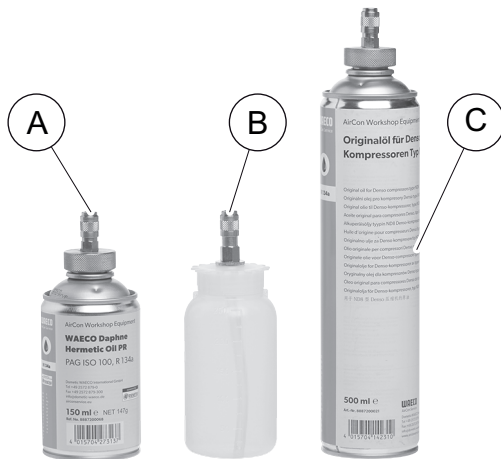
1. Afdekklep (**23**) aan de linker kant openen en reservoir op de snelsluitingen steken:
  - reservoir voor verse olie (**20**)
  - reservoir voor UV-additief (**21**) en
  - reservoir voor oude olie (**22**)



2. Afdekklep (**23**) sluiten.
3. Reservoirgrootte voor verse olie en UV-contrastmiddel invoeren (zie hoofdstuk „Reservoirgrootte invoeren” op pagina 26).

## 7.11 Reservoirgrootte invoeren

Voor verse olie en uv-contrastmiddel kunnen reservoirs met 150 ml (A), 250 ml (B) of 500 ml (C) (toebehoren) gebruikt worden. De betreffende reservoirgrootte moet in het AirCon Service Center worden ingevoerd.



1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig Menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoets **↓** „Service” selecteren.

Koudemiddelanalyse	<input type="checkbox"/>
Hybrid Service	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „2688” invoeren.
6. Met de pijltjestoetsen de gewenste velden activeren (de donkere velden zijn actief).

Olie reservoir			
150ml	<input checked="" type="checkbox"/>	250ml	<input type="checkbox"/>
500ml	<input type="checkbox"/>		
UV reservoir			
150ml	<input type="checkbox"/>	250ml	<input type="checkbox"/>
500ml	<input checked="" type="checkbox"/>		

7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. **STOP** indrukken om naar het stand-bymenu te gaan.

## 7.12 Koudemiddel analyseren



### **INSTRUCTIE**

Het AirCon Service Center analyseert de reinheidsgraad van het koudemiddel voor het afzuigen. Als deze onder 95 % ligt, neemt het toestel het koudemiddel niet aan.

Telkens voor het afzuigen uit het voertuig of voor het vullen van het interne koudemiddelreservoir start de koudemiddelanalyse automatisch.

```
Koudemiddelanalyse
```

```
Warm up  
Please wait!
```

```
Koudemiddelanalyse
```

```
Please wait!
```

```
STOP-EXIT
```

Als „**Even geduld a.u.b.**” knippert, wordt het koudemiddel geanalyseerd.

### 7.12.1 Koudemiddelanalyse succesvol

Als het koudemiddel niet verontreinigd is, geeft het AirCon Service Center na het einde van de analyse het volgende weer:

```
Koudemiddelanalyse
```

```
OK!
```

Met het AirCon Service Center kan gewerkt worden.

## 7.12.2 Koudemiddelanalyse niet succesvol

Als het koudemiddel de analyse niet doorstaan heeft, geeft het AirConServiceCenter het volgende weer:

```
Koudemiddelanalyse
Fail
Try again?
ENTER-OK Nee
```

1. „Opnieuw proberen” met **ENTER** bevestigen.

Het AirConServiceCenter controleert in het totaal tot drie keer. Als ook de derde analyse niet in orde is, geeft het AirConServiceCenter het volgende weer:

```
LET OP !
Bad refrigerant!

Read user manual!
```

2. **STOP** indrukken.

```
Neem RUB contact op
met de
voertuigimporteur !
ENTER-OK
```

3. Afvoerreservoir aan de afvoeraansluiting aansluiten en met **ENTER** bevestigen.
4. Als het AirConServiceCenter het monster afgevoerd heeft, het AirConServiceCenter van het voertuig loskoppelen en serviceslangen legen.
5. Toestel uitschakelen en naar de open lucht brengen.



### **VOORZICHTIG!**

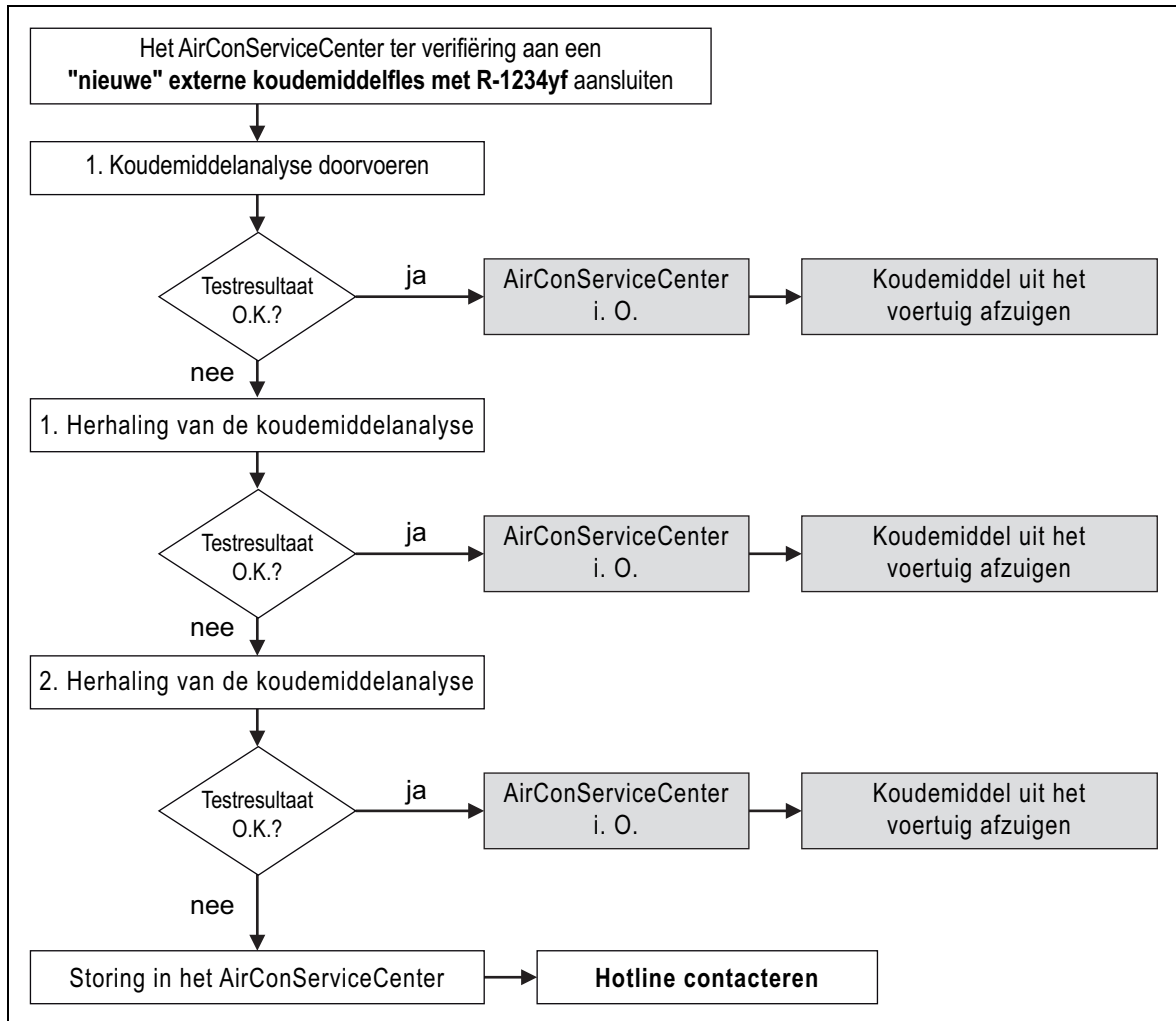
Draag veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril.

6. Hoge- en lagedrukservicekoppeling voorzichtig losmaken en gas laten ontsnappen.
7. Analyse-eenheid van het AirConServiceCenter verifiëren: zie hoofdstuk „Analyse-eenheid verifiëren” op pagina 29.

## 7.13 Analyse-eenheid verifiëren

Met deze stap wordt met verse R-1234yf getest of de analyse-eenheid van het AirConServiceCenter juist functioneert.

1. AirConServiceCenter voor de verificatie aan een nieuwe koudemiddelfles met R-1234yf aansluiten en de analyse uitvoeren, zie afbeelding:



2. Als ook hier de analyse drie keer mislukt, gelieve met de hotline contact op te nemen (zie hoofdstuk „Hotline” op pagina 5).

## 7.14 Vullen van het interne koudemiddelreservoir



### **INSTRUCTIE**

Het AirConServiceCenter analyseert de reinheidsgraad van het koudemiddel. Als deze onder 95 % ligt, neemt het toestel het koudemiddel niet aan. Het verontreinigde mengsel moet extern afgevoerd worden.

Als het AirConServiceCenter voor het eerst in gebruik wordt genomen, moet het interne koudemiddelreservoir uit een externe koudemiddelcilinder met ten minste 2000 g koudemiddel worden gevuld.

Het toestel toont de foutmelding 12.

Ter bevestiging op **STOP** drukken.



### **INSTRUCTIE**

Neem ook de instructies op de koudemiddelcilinder in acht!  
Koudemiddelcilinders voor het koudemiddel R-1234yf hebben linkse schroefdraad!

De actuele voorraden worden in het stand-by menu weergegeven.

Er worden drie verschillende soorten koudemiddelcilinders aangeboden:

- Koudemiddelcilinders zonder stijgbuis  
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.  
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich onderaan bevinden (fles op de kop zetten).
- Koudemiddelcilinders met stijgbuis  
Deze koudemiddelcilinders bezitten **één** aansluiting.  
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich bovenaan bevinden (fles rechtop zetten).
- Koudemiddelcilinders met stijgbuis:  
Deze koudemiddelcilinders bezitten **twee** aansluitingen. Voor het vullen van het AirConServiceCenter wordt de met L (= liquid / vloeibaar) gekenmerkte aansluiting gebruikt.  
Bij het vullen van het AirConServiceCenter moet de aansluiting zich bovenaan bevinden (fles rechtop zetten).

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Int. cilinder Vullen” selecteren:

Int. cilinder Vullen	<input checked="" type="checkbox"/>
A/C spoelen.	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display en hier opvolgen:

HD slang op externe cilinder aansluiten en kranen openen ENTER-OK STOP-EXIT
--

Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

Gewenste hoeveelheid ingeven en bevestig	g. 13620
ENTER-OK	STOP-EXIT

Het display toont de max. vulbare hoeveelheid koudemiddel.

Gewenste hoeveelheid invoeren en met **ENTER** bevestigen.

Het interne koudemiddelreservoir wordt gevuld.

Het einde van de vulbewerking wordt na de analyse door een akoestisch signaal bevestigd.

Ventielen sluiten en met **ENTER** bevestigen.

6. Na het vullen wordt de hoeveelheid koudemiddel in het interne reservoir weergegeven. **STOP** indrukken om het menu te verlaten. Om naar het stand-by menu te gaan, nog een keer op **STOP** drukken. Het toestel is nu gebruiksklaar.

## 8 Gebruik

**LET OP!**

Terwijl het onderhoud aan de airconditioning wordt uitgevoerd, moeten motor en airconditioning zijn uitgeschakeld.

### 8.1 Uitschakeling bij reparatie, noodgevallen en storingen

1. Om bij reparatie te garanderen dat het toestel van de netspanning wordt losgekoppeld, moet het toestel met de hoofdschakelaar worden uitgeschakeld en moet tevens de netstekker uit het stopcontact worden getrokken.
2. Om het toestel in noodgevallen uit te schakelen, het toestel via de hoofdschakelaar uitschakelen.



## 8.2 Snelstart



### **INSTRUCTIE**

Met het menu „**Snelkeuze**” wordt een volautomatisch airco-onderhoud uitgevoerd. Er hoeft slechts de vulhoeveelheid worden ingevoerd die is aangegeven op de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig.

In het menu „**Snelkeuze**” worden automatisch na elkaar uitgevoerd:

- Koudemiddelanalyse uitvoeren (zie hoofdstuk „Koudemiddel analyseren” op pagina 27)
- Afzuigen van het koudemiddel
- Recycling van het koudemiddel (zuiverheid conform SAE J 2099)
- Controle van de drukverhoging
- Aftappen van de oude olie
- Vacumeren van de installatie
- Voor elk werk aan een voertuigairconditioning moet een dichtheidscontrole uitgevoerd worden. Hiervoor wordt de airconditioning met een testvulling van koudemiddel gevuld. Gedurende 5 minuten moet de druk in de airconditioning constant blijven. Het volledig vullen van de airconditioning is alleen mogelijk als deze test succesvol uitgevoerd kon worden. Daarna wordt de testvulling afgezogen en de airconditioning wordt gevacumeerd. De definitieve vulhoeveelheid wordt volledig gevuld om een hoge vulhoeveelheidsnauwkeurigheid te garanderen.
- lekdichtheidscontrole / vacuümcontrole
- vullen van verse olie in de benodigde hoeveelheid
- vullen van UV-additief
- vullen van koudemiddel

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt. Alleen als een proces met succes afgesloten werd, wordt het daarop volgende proces begonnen.

1. De serviceslangen van het AirCon Service Center eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en de servicekoppelingen openen.
2. Op pijltoets **↑** of **↓** drukken om naar het basismenu te gaan.

3. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Snelkeuze” selecteren:

Snelkeuze	<input checked="" type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↑</b> <b>↓</b>

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Met het bedieningstoetsenbord (8) en de pijltjestoetsen voertuiggegevens invoeren.
6. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. Vulhoeveelheid koudemiddel invoeren. De betreffende waarde van de sticker met vulhoeveelheden in het voertuig aflezen en met het bedieningstoetsenbord (8) en de pijltjestoetsen invoeren en op **ENTER** drukken.
8. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** kiezen of de airco over twee aansluitingen beschikt (hoge en lage druk) of slechts over een aansluiting (hoge druk of lage druk).

A/C met LD en HD	<input checked="" type="checkbox"/>
A/C met alleen HD	<input type="checkbox"/>
A/C met alleen LD	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	<b>↑</b> <b>↓</b>

Met **ENTER** bevestigen.

- ✓ De volautomatische aircoservice wordt gestart. Tijdens het airco-onderhoud wordt het koudemiddel geanalyseerd (zie hoofdstuk „Koudemiddel analyseren” op pagina 27).
  - ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen (13) en (14) van het AirCon Service Center van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
9. Serviceslangen (13) en (14) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- De serviceslangen worden nu geleegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
10. Ventieloppopen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

## 8.3 Gebruikerscodes

Het is mogelijk om het aircoservicestation met persoonlijke gebruikerscodes te beschermen tegen onbevoegde toegang. Wanneer de functie is geactiveerd, wordt na het inschakelen de gebruikerscode gevraagd. Zonder deze code kan het station niet meer starten. Er kunnen maximaal tien verschillende gebruikers met individuele codes worden aangemaakt.

### 8.3.1 Gebruikerscodes aanmaken

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	↕

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:

A/C spoelen.	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	↕

4. Wachtwoord „9786” invoeren en met **ENTER** bevestigen, om naar het menu voor de beheerder „ADM” te gaan:

Service	-----
---------	-------

5. Beheerderscode „0000” (fabrieksinstelling) invoeren en met **ENTER** bevestigen:

Insert ADM Code	-----
-----------------	-------



#### **INSTRUCTIE**

Om veiligheidsredenen moet iedere keer een nieuwe beheerderscode worden gekozen, die niet „0000” mag zijn, omdat anders de complete functie weer wordt gedeactiveerd.

Met behulp van een beheerderscode kunnen gebruikers worden aangemaakt.

6. Nieuwe beheerderscode invoeren:

```
ADM AREA
Insert new code
-----
```

7. Nieuwe beheerderscode bevestigen:

```
ADM AREA
Confirm new code
-----
```

8. Met de pijltjestoetsen  $\uparrow$  of  $\downarrow$  de betreffende gebruiker selecteren:

```
ADM AREA
User number 1
```

9. De viercijferige individuele gebruikerscode aanmaken (wanneer hier een code wordt aangemaakt, kan het toestel enkel nog met deze code in gebruik worden genomen).

```
ADM AREA
User number 1
Insert new code
-----
```

10. Nieuwe gebruikerscode bevestigen:

```
ADM AREA
User number 1
Confirm new code
-----
```



### **INSTRUCTIE**

Met de gele Info-toets kan tussen hoofdletters en kleine letters worden omgeschakeld.

11. De bijbehorende gebruikersnaam invoeren en de invoer met **ENTER** bevestigen:

```
ADM AREA
User number 1
User name
Max Voorbeeld
```

```
ADM AREA
User number 1
Max Voorbeeld
```

**INSTRUCTIE**

De user is aangemaakt en het menu wisselt weer naar de gebruikersselectie. U kunt nu meer gebruikers aanmaken of met „**STOP**” het menu verlaten.

**8.3.2 Gebruikerscode invoeren**

Bij het inschakelen van de aircoservicestation worden de apparaatgegevens op het display weergegeven. Wanneer er gebruikerscodes zijn aangemaakt, dan moet nu een code worden ingevoerd om het station vrij te geven.

1. Voer de betreffende gebruikerscode in.

```
ENTER USER CODE
```

Wanneer de verkeerde gebruikerscode wordt ingevoerd, wordt de volgende foutmelding weergegeven.

```
WRONG CODE
```

Na succesvolle invoer wordt het station vrijgeschakeld en opgestart. De naam van de gebruiker wordt weergegeven:

```
Max Voorbeeld
```

## 8.4 Persoonlijke databank aanmaken

In deze databank kunnen maximaal 100 klantspecifieke voertuigen met de bijbehorende vulhoeveelheden worden aangemaakt.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Snelkeuze” selecteren:

```
Snelkeuze          
Handmatig menu    
Overige menu's    
ENTER-OK         
                  ↓↑
```

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Na het invoeren van het voertuigkenteken (kan in dit geval ook leeg worden gelaten) met **ENTER** bevestigen.

```
Voertuiggegevens
Kenteken:
```

4. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Database” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

```
Vulhoeveelh.      g.      500
Database          
ENTER-OK STOP-EXIT 
                  ↓↑
```

5. „Personal DB” selecteren en met **ENTER** bevestigen.

```
Personal DB      
ALFA ROMEO      
ASTON MARTIN    
AUDI             
```

6. In deze hier lege databank met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de betreffende record selecteren en met **ENTER** bevestigen.

```
0 
1 
```

7. Voor het wijzigen van de invoer de gele toets „Info” indrukken.

```
0
i-DB set          g.    ---  0
```

8. In de lege velden de voertuiggegevens (model, type) invoeren en met **ENTER** bevestigen.

```
----- 0
----- 0
----- g.  ---  0
```

9. De vulhoeveelheid voor koudemiddel invoeren en met **ENTER** bevestigen.

```
AUDI 0
A4 (8E)
2000 - 2004 g. 500
```

- ✓ De record is aangemaakt.

```
AUDI 0 
A4 (8E)
1 
```

U kunt nu nog een record aanmaken (met de pijltjestoetsen selecteren, dan zoals beschreven) of met de toets „**STOP**” het menu verlaten.

De records worden chronologisch gesorteerd opgeslagen (niet alfa-numeriek gesorteerd).

## 8.5 Koudemiddelverbruik overdragen op USB-stick

Na elke afgesloten afzuig- of vulprocedure (afzonderlijke proces of vol-automatisch) slaat het station alle bijbehorende gegevens op in het interne geheugen. Uit deze gegevens kan een rapport gegenereerd en op een USB-stick overgedragen worden.



### **INSTRUCTIE**

De USB-stick moet met het bestandssysteem FAT32 zijn geformatteerd.

Elk rapport wordt in twee formaten opgeslagen:

- als HTML-bestand (voor het openen met een willekeurige internet-browser)
- als XLS-bestand (voor het openen met Microsoft Excel)



### **INSTRUCTIE**

Het rapport kan een eigen logo (bijvoorbeeld het werkplaatslogo) bevatten, als een beeld op de USB-stick wordt gekopieerd dat aan volgende voorwaarden voldoet:

- Bestandformaat: JPEG-formaat
- Bestandsnaam: logo.jpg (hoofdletters en kleine letters in acht nemen)
- Beeldformaat: 370 x 50 pixels

Het bedrijfsadres in het rapport wordt uit het station overgenomen (zie hoofdstuk „Firmagegevens invoeren” op pagina 22).

### 8.5.1 Rapport na jaarwisseling

Na een jaarwisseling meldt het station dat de opgeslagen gegevens van het afgelopen jaar op een USB-stick moeten worden overgedragen. Als u de jaargegevens op een USB-stick overdraagt, worden deze daarna uit het interne geheugen van het station gewist.

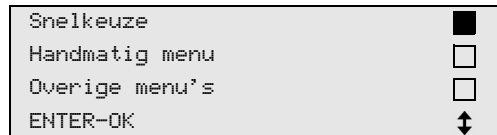
1. De USB-stick in de USB-aansluiting (**18**) steken.
2. De aanwijzingen op het display volgen.



## 8.5.2 Handmatig rapport

U kunt te allen tijde handmatig een maand- of jaarrapport op een USB-stick overdragen.

1. De USB-stick in de USB-aansluiting (**18**) steken.
2. In het basismenu met de pijltoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

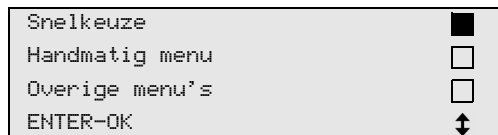


3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:
5. Wachtwoord invoeren en met **ENTER** bevestigen.
  - „**4910**”: Maandrapport
  - „**4918**”: JaarrapportIndien geen USB-stick is ingestoken of deze niet wordt herkend, wordt „**Error 52**” weergegeven.
6. Met de pijltoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen.
7. De aanwijzingen op het display volgen.
8. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan.

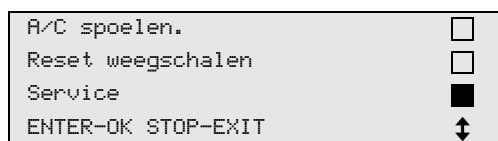
## 8.6 Koudemiddelverbruik weergeven

Het station slaat de gegevens over de gevulde en afgezogen hoeveelheden koudemiddel op. Deze kunnen als jaaroverzicht of maandoverzicht direct worden geprint.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:



2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltoets **↓** „Service” selecteren en met **ENTER** bevestigen:



4. Wachtwoord „9051” invoeren en met **ENTER** bevestigen:



5. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** het gewenste jaar selecteren en met **ENTER** bevestigen:



**Voorbeeld**

```
R1234 uit A/C syst.
Totaal                2020
g.                   18650
←PRINT STOP-EXIT
```

„**R1234 uit A/C syst.**” geeft de hoeveelheid afgezogen koudemiddel aan. Hier werden in het jaar 2020 in het totaal 18650 g koudemiddel met het station afgezogen.

Met de pijltjestoets ↓ wordt vervolgens de totale hoeveelheid gevuld koudemiddel van het betreffende jaar weergegeven:

```
R1234 in A/C syst.
Totaal                2020
g.                   9000
←PRINT STOP-EXIT
```

Door het indrukken van de pijltjestoets ↓ wordt het maandoverzicht op het display weergegeven:

```
R1234 uit A/C syst.
                                01/2020
g.                   2400
←PRINT STOP-EXIT
```

Hier zijn in januari 2020 in het totaal 2400 g koudemiddel afgezogen.

In het maandoverzicht worden altijd afwisselend de gevulde en afgezogen hoeveelheid weergegeven.

Het overzicht kan op ieder moment door het indrukken van de toets „**ENTER**” afgedrukt worden. Met de toets „**STOP**” wordt het overzicht beëindigd.

## 8.7 Afzonderlijke processen



### **INSTRUCTIE**

Met het „**Handmatig menu**” wordt het airco-onderhoud stap voor stap uitgevoerd. Dezelfde processen als bij snelstart kunnen worden uitgevoerd, afzonderlijke processen kunnen echter worden overgeslagen. Bovendien kunnen bij elk proces de betreffende waarden individueel via het toetsenbord worden ingevoerd. Verder kunnen in dit menu voertuiggegevens voor het serviceprotocol worden ingevoerd.

In het „**Handmatig menu**” kunnen de volgende vier processen afzonderlijk uitgevoerd worden:

- **Airconditioning legen:** Analyse van het koudemiddel (zie hoofdstuk „Koudemiddel analyseren” op pagina 27), afzuigen, recycling van het koudemiddel, controle van de drukstijging, aflaten van de oude olie.
- **Vacumeren:** vacumeren van de installatie, dichtheidscontrole/ vacuümcontrole.
- **Airconditioning vullen:** Voor elk werk aan een voertuigairconditioning moet een dichtheidscontrole uitgevoerd worden. Hiervoor wordt de airconditioning met een testvulling van koudemiddel gevuld. Gedurende 5 minuten moet de druk in de airconditioning constant blijven. Het volledig vullen van de airconditioning is alleen mogelijk als deze test succesvol uitgevoerd kon worden. Daarna wordt de testvulling afgezogen en de airconditioning wordt geëvacueerd. De definitieve vulhoeveelheid wordt volledig gevuld om een hoge vulhoeveelheidsnauwkeurigheid te garanderen.  
Vullen met verse olie, vullen met UV-additief, vullen met koudemiddel.
- **Aansluitingen kiezen:** airconditioning heeft hoge- en lagedrukaansluiting, alleen hogedruk- of alleen lagedrukaansluiting

Na elk uitgevoerd proces wordt een serviceprotocol afgedrukt.

1. De betreffende aansluitingen van het AirCon ServiceCenter eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↕</b>

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Voertuiggegevens invoeren en met **ENTER** bevestigen.

### 8.7.1 Afzuigprocedure

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

A/C Systeem	Ja
leeghalen?	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↕

2. Als „**A/C Systeem leeghalen**” gekozen werd, in het volgende menu de gewenste wachttijd voor de drukstijging invoeren (standaard 1 min) en met **ENTER** bevestigen, anders verder met hoofdstuk „Vacuümproces” op pagina 45.

Wachttijd op drukverhog.	min.	1
ENTER-OK STOP-EXIT		



#### **INSTRUCTIE**

Door de wachttijd wordt gegarandeerd dat eventueel voorhanden restkoudemiddel kan verdampen en daarna afgezogen kan worden. Het verdampende restkoudemiddel zorgt voor een drukstijging.

### 8.7.2 Vacuümproces

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

Vacumeren	Ja
	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↕

2. Als „**Vacumeren**” gekozen werd, de gewenste vacuümtijd invoeren (standaard 20 min), anders verder met hoofdstuk „Vullen” op pagina 46.
3. Met de pijltoets ↓ de gewenste vacuümcontroletijd invoeren.
4. Beide instellingen met **ENTER** bevestigen.

Vacumeertijd	min.	20
Vacuüm lektest	min.	4
ENTER-OK STOP-EXIT		
		↕



#### **INSTRUCTIE**

De airconditioning wordt door de vacuümpomp volledig geleegd. Dit dient om eventueel voorhanden vreemde gassen of vochtigheid te verwijderen en de airconditioning op het vullen voor te bereiden. Afgezogen restkoudemiddel, dat nog in de koudemiddelolie gebonden was, wordt door het AirCon Service Center opgevangen en opnieuw gebruikt.

### 8.7.3 Vullen

1. Gewenste instellingen kiezen en met **ENTER** bevestigen.

A/C Systeem	Ja
vullen?	Nee
ENTER-OK STOP-EXIT	
	↓

2. Als „**A/C Systeem vullen**” gekozen werd, de gewenste waarden invoeren, anders verder met hoofdstuk „Aansluitingen kiezen” op pagina 47.
3. De hoeveelheid koudemiddelolie invoeren die voordien afgezogen werd of die nodig is.
4. Op de pijltoets ↓ drukken.
5. De hoeveelheid additief invoeren.
6. Op de pijltoets ↓ drukken.
7. De hoeveelheid koudemiddel invoeren.
8. Alle instellingen met **ENTER** bevestigen.

Verse olie	ml.	0
UV-toevoeg.	ml.	7
Koudemiddel	g.	500
ENTER-OK STOP-EXIT		
		↓



#### **INSTRUCTIE**

- Als tegelijk een afzuigbewerking plaatsvindt, telt de hoeveelheid verse olie als extra vulhoeveelheid, die bij de voordien afgezogen hoeveelheid oude olie geteld wordt. Zet men deze waarde op 0, wordt exact de hoeveelheid olie die afgezogen werd, ook opnieuw gevuld.
- Om versie olie of UV-additief te vullen, moet tegelijkertijd een vacu-meerbewerking uitgevoerd worden. Als er geen vacu-meerbewerking gekozen is, staat in het vulmenu alleen koudemiddel ter beschikking.

### 8.7.4 Aansluitingen kiezen

1. Parameters volgens de voorhanden aansluitingen van de airconditioning kiezen:
  - Airconditioning heeft hogedruk- en lagedrukaansluiting: **LD en HD** kiezen:
  - Airconditioning heeft alleen hogedrukaansluiting: **HD** kiezen.
  - Airconditioning heeft alleen lagedrukaansluiting: **LD** kiezen.
2. Met **ENTER** bevestigen.

A/C met	LD en HD	<input checked="" type="checkbox"/>
A/C met	alleen HD	<input type="checkbox"/>
A/C met	alleen LD	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT		↕

3. Als alle instellingen uitgevoerd werden, de bewerkingen met **ENTER** starten.

Proces starten ?
ENTER-OK STOP-EXIT

### 8.7.5 Na de aircoservice

- ✓ Nadat het airco-onderhoud is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirConServiceCenter van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.
1. Serviceslangen (**13**) en (**14**) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
- ✓ De serviceslangen worden nu gelegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
2. Ventieloppopen van de airconditioning op de aansluitingen schroeven.

## 8.8 Airconditioning spoelen



### INSTRUCTIE

Met het menu „**A/C spoelen**” wordt het voertuigairconditioningsysteem met vers koudemiddel gespoeld. Het spoelen is vooral geschikt om oude compressorolie te vervangen of om metaalresten zoveel mogelijk uit de installatie te verwijderen.

Voor het spoelen moet eerst het koudemiddel uit het voertuig-airconditioningsysteem worden afgezogen. Vervolgens moeten de componenten die niet gespoeld kunnen worden (bijvoorbeeld compressor of filter) van het koelcircuit worden losgekoppeld. Daarna worden de te spoelen componenten via speciale adapters met de servicekoppelingen van het AirCon Service Center tot een spoelcircuit verbonden.

1. De betreffende aansluitingen van het AirCon Service Center eerst met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
2. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „**Handmatig menu**” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↕</b>

3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (**8**) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.  
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
5. „**A/C Systeem leeghalen**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Als „**Wachttijd op drukverhog.**” 1 minuut invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „**Vacumeren**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „**A/C systeem vullen**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
9. „**Proces starten**” met **ENTER** selecteren.
10. Na het afzuigen het station van het voertuig scheiden.



11. Componenten van het systeem die niet gespoeld kunnen worden van het koelcircuit loskoppelen. Deze componenten zijn bijvoorbeeld:
  - Compressor
  - Leidingsfilter
  - Vaste smoorklep
  - Verzamelreservoir
  - Filterdroger
  - Expansieklep
12. De te spoelen componenten van het voertuigairconditioningsysteem volgens de aanwijzingen van de fabrikant via speciale adapters met de servicekoppelingen (15) en (16) van het AirCon ServiceCenter tot een spoelcircuit verbinden.



### **INSTRUCTIE**

Gelieve de reparatiehandleiding van de voertuigfabrikant in acht te nemen.

13. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

14. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
15. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „A/C spoelen” selecteren:

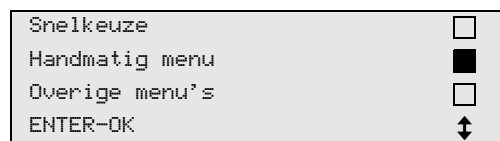
A/C spoelen.	<input checked="" type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	<b>↓</b>

16. Eventueel met het bedieningstoetsenbord (8) de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken. Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
17. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** selecteren of de volledige airconditioning of een afzonderlijke component moet worden gespoeld:

A/C systeem spoelen	<input checked="" type="checkbox"/>
Componenten spoelen	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK STOP-EXIT	<b>↓</b>

18. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
19. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen.

20. Voor elk werk aan een voertuigairconditioning moet een dichtheidscontrole uitgevoerd worden. Bij het spoelen wordt het spoelcircuit met een testvulling koudemiddel gevuld. Gedurende 5 minuten moet de druk in het spoelcircuit constant blijven. De spoelbewerking kan alleen uitgevoerd worden als deze test met succes afgesloten werd.
- ✓ Nadat het spoelen is beëindigd, wordt de basismenu van het AirCon Service Center weergegeven.
21. Eventueel de adapter uit het spoelcircuit verwijderen en alle componenten weer op het koelcircuit aansluiten.  
De betreffende aansluitingen van het AirCon Service Center met het voertuig-airconditioningsysteem verbinden en openen.
22. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Handmatig menu” selecteren:



23. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
24. Eventueel met het bedieningstoetsenbord **(8)** de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.  
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
25. „**A/C systeem leeghalen**” met **Nee** uitschakelen (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
26. „**Vacumeren**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
27. Eventueel met het bedieningstoetsenbord **(8)** de gewenste gegevens invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.  
Als er geen gegevens moeten worden ingevoerd, op **ENTER** drukken om naar de volgende programmastap te gaan.
28. „**A/C systeem vullen**” selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
29. Vulhoeveelheid voor koudemiddel vullen (olievulhoeveelheid van de compressor in acht nemen).
30. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display **(7)** opvolgen:  
De gewenste instelling selecteren (geselecteerde instelling knippert) en ter bevestiging op **ENTER** drukken.
31. „**Proces starten**” met **ENTER** selecteren.
- ✓ Nadat het vullen is beëindigd, verschijnt de oproep de serviceslangen van het AirCon Service Center van het voertuig-airconditioningsysteem af te koppelen.

32. Serviceslangen (**13**) en (**14**) afkoppelen en ter bevestiging op **ENTER** drukken.  
De serviceslangen worden nu gelegd. Daarna is het toestel gereed voor verder gebruik.
33. Ventieloppopen van het voertuig-airconditioningsysteem op de aansluitingen schroeven.

## 9 Onderhoudswerkzaamheden

### 9.1 Dichtheidscontrole

Controleer het AirCon ServiceCenter jaarlijks in overeenstemming met de geldende wettelijke vereisten op lekkage. Gebruik hiervoor een elektronisch lekzoektoestel.

### 9.2 Nulpuntcontrole van de olieweegschalen



#### **INSTRUCTIE**

Voor een correcte meting van de oliehoeveelheden en het UV-additief is het noodzakelijk dat de nulpunten van de weegschalen regelmatig gecontroleerd en eventueel opnieuw worden bepaald.

Opnieuw bepalen is noodzakelijk:

- als de hoeveelheid van een reservoir met meer dan 10 ml van de gewenste waarde afwijkt
- na schokken van het AirCon ServiceCenter (bijv. transport over hobbelige trajecten)
- om de vier tot zes weken

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↑</b> <b>↓</b>

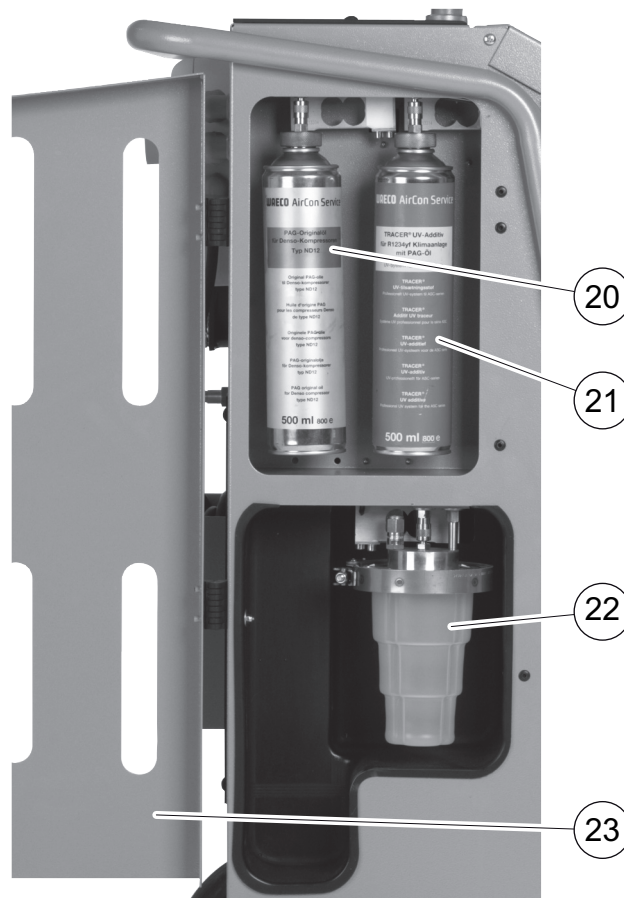
2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Reset weegschalen” selecteren:

Int. cilinder Vullen	<input type="checkbox"/>
A/C spoelen.	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input checked="" type="checkbox"/>
Service	<input type="checkbox"/>

- ✓ De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen:

```
Olie/UV Reservoirs
verwijderen van
Weegschalen
ENTER-OK STOP-EXIT
```

4. Om de nulpunten van de weegschalen voor de oliën en het UV-additief te controleren, afdekklep (23) aan de linkerkant openen en reservoir aan de snelsluitingen afnemen:
- reservoir voor verse olie (20)
  - reservoir voor UV-toevoeging (21) en
  - reservoir voor oude olie (22)



Als de weegschalen ontlast zijn, ter bevestiging op **ENTER** drukken. De oproep verschijnt om de reservoirs van de weegschaal te nemen knippert:

Als het vastzetten van het nulpunt succesvol is uitgevoerd, verschijnt opnieuw het keuzemenu voor de weegschalen.

5. Reservoir weer in werkpositie brengen:  
Reservoir voor de oliën (20) en (22) en het UV-additief (21) weer op de snelsluitingen aansluiten en afdekklep (23) sluiten.
6. Twee keer op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.

### 9.3 Drogerfilter vervangen

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Handmatig menu” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input checked="" type="checkbox"/>
Overige menu's	<input type="checkbox"/>
ENTER-OK	<input type="checkbox"/>

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Vraag naar „Voertuiggegevens” enz. overslaan.
4. „A/C systeem leeghalen” selecteren.
5. „Wachttijd op drukverhog.” op „1” zetten.  
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. „Vacumeren” met „Nee” uitschakelen.  
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
7. „A/C systeem vullen?” met „Nee” uitschakelen.  
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
8. „Proces starten ?” selecteren.  
Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

De serviceslangen worden nu geleegd en het basismenu van de AirCon Service Center wordt geactiveerd. De compressor heeft intern voor een lichte onderdruk gezorgd, zodat de filter met het geringste koudemiddelverlies vervangen kan worden.



#### WAARSCHUWING!

Schakel voor het openen van de behuizing het AirCon Service Center uit en trek de netstekker uit het stopcontact.

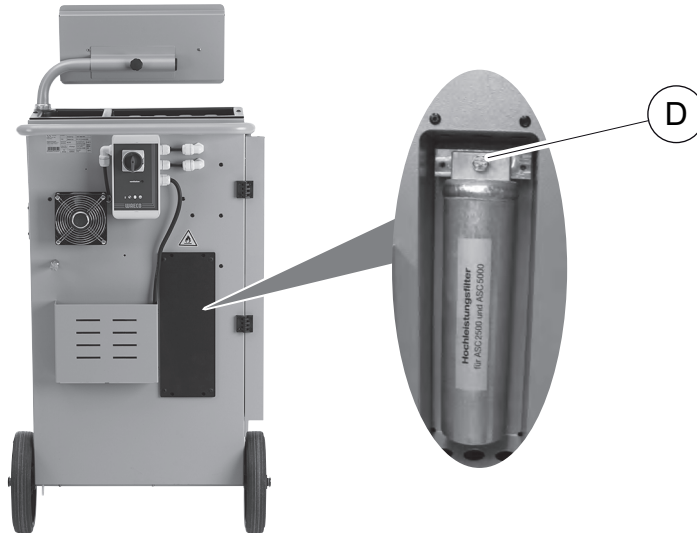
9. Toestel uitschakelen.
10. Stekker uit het stopcontact trekken.
11. Afdekking achteraan verwijderen.



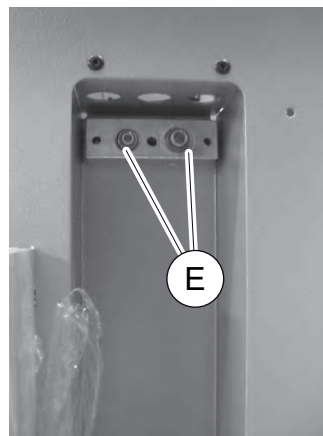
De volgende stappen mogen alleen door deskundig personeel uitgevoerd worden.

Draag veiligheidshandschoenen en -bril.

12. Schroef (**D**) uit de houder draaien en drogerfilter recht uittrekken.



13. O-ringen (**E**) vervangen. Nieuwe O-ringen voor het inbouwen met koudemiddelolie nat maken.



14. Nieuwe droger inzetten en schroef met 15 Nm vastdraaien.

15. Stekker in het stopcontact steken.

16. Toestel inschakelen.

✓ Het toestel voert een zelftest uit.

17. Afdekking opnieuw bevestigen.

## 9.4 Onderhoud filter



### INSTRUCTIE

Na de uitvoering van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (teller resetten). Ga hiervoor naar het menu „**Overige menu's**” – „**Service**” en voer hier het wachtwoord „**7782**” in. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen. De display-instructies volgen en de **ENTER**-toets 3 seconden ingedrukt houden. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan. Bij de filterwissel moet de teller „**R-1234yf uit A/C syst.**” teruggezet worden.

Voer na het vervangen van het filter een dichtheidscontrole uit (zie hoofdstuk „Dichtheidscontrole” op pagina 52).

```
R-1234yf uit A/C syst.           07/03/20
g-                               4155
STOP-EXIT
```

„**R-1234yf uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” uit airco's afgezoegen werd.

```
R-1234yf uit Ex. fles           07/03/20
g-                               3395
STOP-EXIT
```

„**R-1234yf uit Ex. fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste rest (zie datum) via het menupunt „**Int. cilinder Vullen**” in het toestel bijgevoerd werd.

```
R-1234yf in A/C syst.           07/03/20
g-                               1200
STOP-EXIT
```

„**R-1234yf in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” in airco's gevuld werd.

```
Vacumeertijd                     07/03/20
min.                              79
STOP-EXIT
```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp sinds de laatste reset (zie datum) in gebruik was.



```
Service volbracht:
                                08/03/20
Aantal                          4
STOP-EXIT
```

„**Service volbracht**” geeft het aantal servicebeurten dat sinds de laatste reset (zie datum) met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

#### 9.4.1 Invoer filtercode

Om de teller van de filter terug te zetten, moet een 12-cijferige code ingevoerd worden. Deze unieke code bevindt zich op de nieuwe filter. In het invoermenu wordt de opvraag weergegeven „**Code invoeren**”. Wordt er geen code ingevoerd, dan is het toestel buiten bedrijf gesteld. Elke code functioneert slechts een keer.

## 9.5 Druksensor kalibreren



### INSTRUCTIE

Voor correcte drukmetingen is het noodzakelijk dat de druksensor gekalibreerd is.

Kalibreren is noodzakelijk:

- om die vier weken,
- na schokken van het AirCon Service Center,
- elke keer nadat de vacuümpompolie is ververst,
- als op het display onrealistische drukwaarden worden weergegeven.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

2. De installatie drukloos maken (zoals bij hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 54 beschreven).
3. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
4. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Service” selecteren:

Int. cilinder Vullen	<input type="checkbox"/>
R/C spoelen.	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>

5. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
6. Wachtwoord „2224” invoeren.
7. „Druksensor” met **ENTER** bevestigen.
8. Voor de verdere werkwijze de instructies op het display opvolgen:
  - Servicekoppelingen (15) en (16) van de serviceslangen (13) en (14) afschroeven.
  - Met het bedieningstoetsenbord (8) de actuele lokale luchtdruk invoeren en ter bevestiging op **ENTER** drukken.



### INSTRUCTIE

De actuele atmosferische druk voor uw regio kunt u bijvoorbeeld op het internet via <http://www.meteo24.de/wetter/> onder „Luftdruck” (Luchtdruk) vinden.

9. Als het kalibreren met succes is uitgevoerd, op Enter drukken om het menu te verlaten.
10. Twee keer op **STOP** drukken om naar het stand-by menu te gaan.
11. Servicekoppelingen (15) en (16) weer handvast op de serviceslangen (13) en (14) schroeven – daarbij de blauwe en rode markeringen van servicekoppelingen en serviceslangen in acht nemen!

## 9.6 Vacuümpompolie verversen



### **WAARSCHUWING! Levensgevaar door elektrische schok**

Het aanraken van niet-geïsoleerde delen kan leiden tot ernstig letsel. Schakel voor het openen van de behuizing het AirCon Service Center uit en trek de netstekker uit het stopcontact.

Het AirCon Service Center mag uitsluitend door personeel worden gerepareerd dat door Dometic werd geautoriseerd.

1. De vacuümpomp voor het verversen van de olie ca. 10 minuten laten draaien (manueel via de menuselectie).

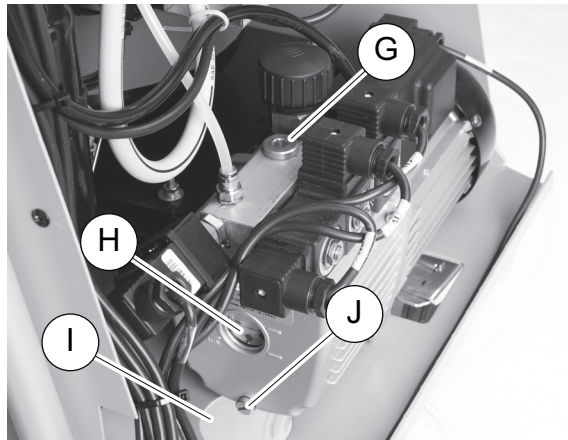


De volgende stappen mogen alleen door deskundig personeel uitgevoerd worden.

2. Afdekking voorkant demonteren:  
Schroeven (**D**) van het bedieningspaneel eruit draaien en bedieningspaneel naar boven klappen. Vervolgens schroeven (**E**) onder aan de afdekking voorkant eruit draaien en afdekking voorkant verwijderen.



3. Bak, groot genoeg voor tenminste 1/2 liter, onder het AirConServiceCenter zetten. De olie uit de vacuümpomp stroomt bij het aftappen door de opening (I) in de bodem van het toestel.



4. Olievulplug (G) eruit draaien.
5. Voor het aftappen van de olie de olieaflaatplug (J) uitdraaien.
6. Als de olie volledig uit de pompbehuizing is gelopen de olieaftapplug (J) er weer indraaien.
7. Verse vacuümpompolie tot het midden van het kijkglas (H) vullen en olievulplug (G) er weer indraaien.
8. Afdekking voorkant en bedieningspaneel monteren en netstekker in het stopcontact steken.



#### **INSTRUCTIE**

Na de uitvoering van servicewerkzaamheden moet u de betreffende servicemeldingen wissen (teller resetten). Ga hiervoor naar het menu „Overige menu's” – „Service” en voer hier het wachtwoord „7782” in. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** de gewenste optie kiezen en met **ENTER** bevestigen. De display-instructies volgen en de **ENTER**-toets 3 seconden ingedrukt houden. Met **STOP** naar de vorige selectie teruggaan. Bij de vacuümpompoliewissel moet de teller „Vacumeertijd” teruggezet worden.

```

R-1234yf uit A/C syst.
Totaal                07/03/20
g.                    4155
STOP-EXIT

```

„**R-1234yf uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de productie van het toestel (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” uit airco’s afgezogen werd.

```

R-1234yf uit Ex. fles
Totaal                07/03/20
g.                    3395
STOP-EXIT

```

„**R-1234yf uit Ex. fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel via het menupunt „**Int. cilinder Vullen**” in het toestel bijgevuld werd.

```

R-1234yf in A/C syst.
Totaal                07/03/20
g.                    1200
STOP-EXIT

```

„**R-1234yf in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” in airco’s gevuld werd.

```

Vacumeertijd
Totaal                07/03/20
min.                  79
STOP-EXIT

```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp in het totaal in gebruik was.

```

Service volbracht:
Totaal                08/03/20
Aantal                4
STOP-EXIT

```

„**Service volbracht**” geeft het aantal servicebeurten aan dat met het air-coservicetoestel uitgevoerd werd.

## 9.7 Tellerstanden



### INSTRUCTIE

Het toestel slaat verschillende tellerstanden op. Om de totale waarden op te roepen – doorlopend, sinds het toestel geproduceerd werd – gaat u naar het menu „**Overige menu's**” – „**Service**” en voert u hier de code „**7783**” in. Met de pijltjestoetsen ↑ of ↓ de gewenste optie selecteren.

Deze tellerstanden kunnen niet gereset worden. Om naar de resetbare tellerstanden te gaan, voert u onder „**Service**” de code „**7782**” in. Zie ook hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 59 of hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 54.

```
R-1234yf uit A/C syst.
                                07/03/20
g.                               1455
STOP-EXIT
```

„**R-1234yf uit A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” uit airco's afgezogen werd.

```
R-1234yf uit Ex. fles
                                07/03/20
g.                               3395
STOP-EXIT
```

„**R-1234yf uit Ex. fles**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste rest (zie datum) via het menupunt „**Int. cilinder Vullen**” in het toestel bijgevoerd werd.

```
R-1234yf in A/C syst.
                                07/03/20
g.                               1200
STOP-EXIT
```

„**R-1234yf in A/C syst.**” geeft aan hoeveel gram koudemiddel sinds de laatste reset (zie datum) via het menupunt „**Snelkeuze**” of ook „**Handmatig menu**” in airco's gevuld werd.

```
Vacumeertijd
                                07/03/20
min.                             79
STOP-EXIT
```

„**Vacumeertijd**” geeft aan hoe lang de vacuümpomp sinds de laatste reset (zie datum) in gebruik was.

Service volbracht:	07/03/20
Aantal	4
STOP-EXIT	

„Service volbracht” geeft het aantal servicebeurten dat sinds de laatste reset (zie datum) met het aircoservicetoestel uitgevoerd werd.

## 9.8 Correctie vulhoeveelheden bij langere serviceslangen



### INSTRUCTIE

- Als er langere of kortere serviceslangen voor het toestel moeten worden gebruikt, is het noodzakelijk om de vulhoeveelheden aan de nieuwe slanglengtes aan te passen.
- De serviceslang voor de hogedrukszijde en de serviceslang voor de lagedrukszijde moeten altijd even lang zijn, anders worden de vulhoeveelheden niet correct gemeten.

1. In het basismenu met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Overige menu's” selecteren:

Snelkeuze	<input type="checkbox"/>
Handmatig menu	<input type="checkbox"/>
Overige menu's	<input checked="" type="checkbox"/>
ENTER-OK	<b>↓</b>

2. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
3. Met de pijltjestoetsen **↑** of **↓** „Service” selecteren:

Int. cilinder Vullen	<input type="checkbox"/>
A/C spoelen.	<input type="checkbox"/>
Reset weegschalen	<input type="checkbox"/>
Service	<input checked="" type="checkbox"/>

4. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.
5. Wachtwoord „**7732**” invoeren.
6. Slanglengte in centimeter invoeren.
7. Ter bevestiging op **ENTER** drukken.

## 9.9 Softwareupdate via USB uitvoeren

De softwareupdate wordt uitgevoerd met een USB-stick.



### INSTRUCTIE

De USB-stick moet met het bestandssysteem FAT32 zijn geformatteerd.

Bij de softwareupdate worden volgende gegevens in het interne geheugen opgeslagen:

- actuele software van het AirConServiceCenter
- actuele databank met alle gangbare voertuigtypes en de betreffende aircovulhoeveelheden

U kunt software en databank onafhankelijk van elkaar actualiseren.

1. Actuele software op de USB-stick kopiëren.
2. De USB-stick in de USB-aansluiting (18) steken en het toestel inschakelen.



- ✓ Het station zoekt op de USB-stick naar een nieuwere versie. Als de software op de USB-stick actueler is, verschijnt het volgende menu:

```
New firmware release  
found  
ENTER-upgrade STOP-EXIT  
AF5k0123
```

Als de databank op de USB-stick actueler is, verschijnt het volgende menu:

```
New database release  
found  
ENTER-upgrade STOP-EXIT  
unyf2001
```

De actuele versie wordt op de onderste regel met zwarte achtergrond weergegeven.



3. Voor het actualiseren van de software of de databank **ENTER** indrukken.
- ✓ Het station toont de vooruitgang van de actualisering:

```
Wait...
Erase flash... Erased!
Writing          1      63488
                  7%    762751
```

Na de actualisering stelt het station de fabrieksinstellingen in:

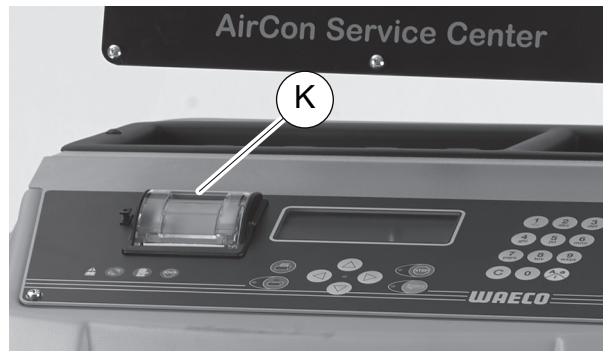
```
Wait!
loading default
parameters
```

Vervolgens start het menu opnieuw, en verschijnt het stand-bymenu.

4. USB-stick uitnemen.
- ✓ Het station is gebruiksklaar.

## 9.10 Printpapier vervangen

1. Voor het vervangen van de papierrol van de printer (**17**), klep (**K**) openen.



2. De nieuwe papierrol inleggen en klep (**K**) sluiten.

## 9.11 Reservoir oude olie vervangen



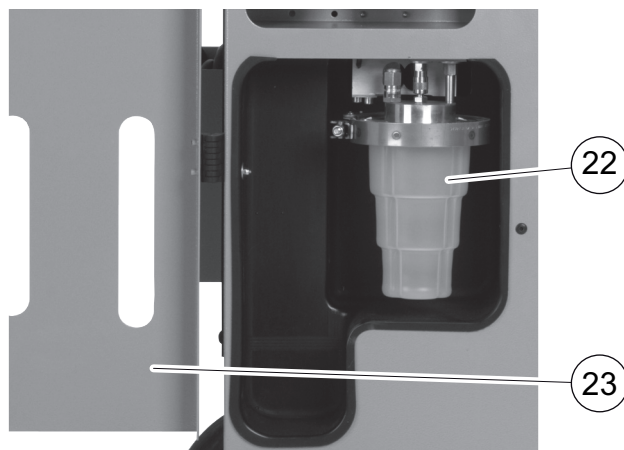
### **INSTRUCTIE**

- Vervang het reservoir voor de oude en de O-ring in het deksel om de 6 maanden.
- Als het reservoir voor oude olie beschadigd is, dient u het onmiddellijk te vervangen.

Het reservoir voor oude olie (**22**) is ook bij onder- en overdruk dicht. Een veiligheidsventiel garandeert het veilige gebruik.

Het reservoir voor oude olie moet om de 6 maanden vervangen worden.

1. Afdekklep (**23**) aan de linkerkant openen en reservoir voor oude olie (**22**) aan de snelsluiting aftrekken:



2. Beugel (**M**) losmaken en deksel (**N**) afnemen.



3. Reservoir voor oude olie (**O**) en O-ring (**P**) vervangen.



4. Bij het plaatsen van het deksel (**N**) op de correcte positie van de lip (**Q**) letten.



5. Reservoir voor oude olie op de snelsluiting steken.

## 10 Reiniging en onderhoud

- Reinig de behuizing indien nodig met een vochtige doek. Gebruik eventueel ook een beetje afwasmiddel. Gebruik geen oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen.
- Controleer regelmatig de serviceslangen (**13**) en (**14**) en de servicekoppelingen (**15**) en (**16**) op beschadigingen. Neem het AirConServiceCenter niet in gebruik als het beschadigd is.

# 11 Afvoeren

**LET OP! Bescherm het milieu!**

Alle bedrijfsvloeistoffen en componenten mogen alleen door gekwalificeerd personeel conform de nationale voorschriften worden afgevoerd.

## 11.1 Afvoeren van de teruggewonnen materialen

- Afgewerkte olie is gevaarlijk afval.
- Vermeng afgewerkte olie niet met andere vloeistoffen.
- Bewaar afgewerkte olie tot de afvoer in geschikte reservoirs.

## 11.2 Afvoeren van het verpakkingsmateriaal

- Laat het verpakkingsmateriaal van karton bij het oud papier recyclen.
- Doe de plastic verpakking in de pmd-bak.

## 11.3 Afvoeren van het oude toestel

- Als u het AirCon ServiceCenter definitief buiten gebruik stelt, laat dan eerst alle vloeistoffen uit het toestel lopen en voer de vloeistoffen op een milieuvriendelijke manier af conform de nationale voorschriften.



- Laat het oude toestel conform de nationale voorschriften door gekwalificeerd personeel afvoeren, of neem contact op met de klantenservice.

## 12 Wat te doen, als?

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „ <b>Let op! Max. druk in de interne cilinder</b> ”	Normale melding tijdens het recyclingproces.	Om verder te gaan <b>ENTER</b> voor drie seconden indrukken. Indien de melding meerdere keren verschijnt, informeer dan de service.
Op het display verschijnt „ <b>Let op! Inter. cilinder vol!</b> ”	Het interne koudemiddelreservoir is te vol om de af te zuigen hoeveelheid op te kunnen nemen.	Inhoud van het interne koudemiddelreservoir op voorgeschreven wijze legen.
Op het display verschijnt „ <b>Let op! Nog druk aanwezig in A/C systeem Leeghalen gestart!</b> ”	Normale melding bij begin van het vacuümproces. Er is nog druk in de airconditioning voorhanden.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt „ <b>Let op! Druk in het A/C systeem</b> ”	Melding tijdens het vacuümproces. Er is druk in de airconditioning voorhanden.	Geen oplossing noodzakelijk. Het proces loopt automatisch verder.
Op het display verschijnt „ <b>Onvoldoende vacuüm ! Doorgaan?</b> ”	Melding tijdens het vacuümproces als de druk in de airconditioning na 8 minuten nog meer dan 50 mbar bedraagt.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon Service Center aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Lekkage A/C systeem! Doorgaan?</b> ”	Melding aan het eind van het vacuümproces. De airconditioning heeft een vacuümverlies van meer dan 120 mbar binnen de controletijd.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon Service Center aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Reservoir Retourolie leegmaken !</b> ”	Melding tijdens het afzuig- of recyclingproces als zich meer dan 150 ml oude olie in het reservoir voor oude olie bevindt.	Inhoud van het reservoir voor oude olie op een milieuvriendelijke manier afvoeren.
Op het display verschijnt „ <b>Let op! Onvoldoende vacuüm voor olie/UV vullen!</b> ”	Melding tijdens het vulproces als het vacuüm in de airconditioning niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Airconditioning op lekkage controleren of aansluitingen van het AirCon Service Center aan de airconditioning controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Vulhoeveelh. te groot! Interne cilinder bijvullen!</b> ”	Melding tijdens de procesinvoer als de koudemiddelhoeveelheid van het interne reservoir niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Intern koudemiddelreservoir vullen.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „Reservoir UV bijvullen!”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor UV-additief niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Reservoir voor UV-additief vullen.
Op het display verschijnt „Reservoir verse olie bijvullen !”	Melding tijdens de procesinvoer als de hoeveelheid van het reservoir voor verse olie niet voldoende is om het proces te beëindigen.	Reservoir voor verse olie met een geschikte oliesoort vullen.
Op het display verschijnt „Ext. cilinder leeg of kraan gesloten. Controleren!”	Melding bij begin of tijdens het vullen van het interne koudemiddelreservoir als de ingestelde koudemiddelhoeveelheid niet kon worden bereikt.	Controleren of in het interne koudemiddelreservoir nog voldoende koudemiddel voorhanden is, of controleren of ventielen aan het externe koudemiddelreservoir geopend zijn.
Op het display verschijnt „Interne filter vervangen! Doorgaan?”	Melding bij het inschakelen van het AirCon Service Center.	Zo snel mogelijk interne filter vervangen (zie hoofdstuk „Drogerfilter vervangen” op pagina 54). Om door te gaan 3 seconden op <b>ENTER</b> drukken.
Op het display verschijnt „Vacuümpompolie verversen! Doorgaan?”	Melding bij het inschakelen van het AirCon Service Center.	Zo snel mogelijk vacuümpompolie verversen (zie hoofdstuk „Vacuümpompolie verversen” op pagina 59). Om door te gaan 3 seconden op <b>ENTER</b> drukken.
Op het display verschijnt „Printerstoring ! Doorgaan?”	Melding signaleert storing aan de printer.	Controleren of er papier in de printer voorhanden is. Controleren of de printer is ingeschakeld (gele LED moet permanent branden), Controleren of het deksel goed is gesloten.
Op het display verschijnt „Error 01”	Voor beëindiging van het afzuigen werd koudemiddel gevuld.	Afzuigen herhalen; het afzuigen daarbij niet onderbreken.
Op het display verschijnt „Error 02”	Airconditioning heeft een lekkage. Er is nog koudemiddel in de airconditioning aanwezig.	Lekkage verhelpen.
Op het display verschijnt „Error 09”	Lagedrukaansluiting tijdens het spoelen niet op het spoelreservoir aangesloten.	Lagedrukslang aan de spoelbakken aansluitingen en kraan openen.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „ <b>Error 10</b> ”	Tijdens de "Software test" kon de druk niet ver genoeg worden verlaagd.	Resterende druk op de manometers? Druksensorkalibrering controleren. Interne cilinderdruk controleren. Werking van de compressor en de betreffende magneetkranen controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Error 11</b> ”	Tijdens de "Software test" kon geen oude olie worden afgetapt.	Cilinder met oude olie juist inzetten. Magneetklep op goede werking controleren. Werking van de weegschaal controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Error 12</b> ”	Tijdens de "software test" kon er geen koudemiddel uit de interne tank worden afgetapt.	Druksensorkalibrering controleren. Controleren of de kraan van de interne tank geopend is. RE-kraan controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Error 20</b> ”	De compressor kon de interne druk niet ver genoeg reduceren.	Compressor en druksensor op werking controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Error 21</b> ”	Lagedrukslang ondicht of aan een (lege) airconditioning aangesloten. Vacuüm kon niet bereikt worden.	Serviceslang van de installatie loskoppelen.
Op het display verschijnt „ <b>Error 22</b> ”	Hogedrukslang ondicht of aan een (lege) airconditioning aangesloten. Vacuüm kon niet bereikt worden.	Serviceslang van de installatie loskoppelen.
Op het display verschijnt „ <b>Error 23</b> ”	Vacuüm niet bereikt.	Toestel en oudeoliereservoir op ondichtheid controleren. Vacuümpomp op werking controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Error 24</b> ”	Drukstijging tijdens de vacuümtest.	Toestel op ondichtheid controleren.
Op het display verschijnt „ <b>Error 25</b> ”	Niet voldoende druk voor koudemiddelcontrole.	Toestel op grove ondichtheden controleren. Koudemiddelvoorraad controleren. Bedraagt de omgevingstemperatuur meer dan 10 °C?
Op het display verschijnt „ <b>Error 30</b> ”	Drukval tijdens de dichtheidscontrole.	Toestel op ondichtheden onderzoeken.

Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „Error 35”	Restdruk in de airconditioning.	Gelieve af te zuigen en te evacueren.
Op het display verschijnt „Error 40”	Drukval tijdens de drukcontrole.	Airconditioning en verbindingen op ondichtheden controleren.
Op het display verschijnt „Error 41”	Drukval tijdens de drukcontrole.	A/C Service Centerconditioning en verbindingen op ondichtheden controleren.
Op het display verschijnt „Error 42”	Drukval tijdens de drukcontrole.	A/C Service Centerconditioning en verbindingen op ondichtheden controleren.
Op het display verschijnt „Error 43”	Het toestel kon de druk niet ver genoeg reduceren om met de vacuümfase te beginnen.	A/C Service Centerconditioning en verbindingen op ondichtheden controleren. Druksensorkalibrering controleren.
Op het display verschijnt „Error 52”	Er kon geen USB-stick worden gevonden/herkend.	USB-stick bevestigen. Controleren of de USB-stick met het bestandssysteem FAT32 geformatteerd is.
Op het display verschijnt „Error 60”	Bij de hybrideservice (spoelen van de serviceslangen met hybride-olie) kon geen vacuüm worden gecreëerd	Zijn de serviceslangen op de hybridespoelbak aangesloten? Is de hybridespoelbak correct gemonteerd? Verbindingen controleren op lekkages.
Op het display verschijnt „Error 61”	Drukstijging bij de hybrideservice (spoelen van de serviceslangen met hybride-olie).	Zijn de serviceslangen op de hybridespoelbak aangesloten? Is de hybridespoelbak correct gemonteerd? Zijn de servicekoppelingen geopend?
Op het display verschijnt „Error G1”	Er kon geen verbinding met de analysemodule worden gemaakt.	Verbindingen controleren. Leds op de module geactiveerd?
Op het display verschijnt „00001”	De meetwaarden zijn niet stabiel.	Mogelijke elektrische storingsbronnen zoals mobiele telefoons of lasvoorzieningen uit de buurt van het toestel houden.



Storing	Oorzaak	Oplossing
Op het display verschijnt „00002”	De meetwaarden zijn onwaarschijnlijk hoog.	Mogelijke elektrische storingsbronnen zoals mobiele telefoons of lasvoorzieningen uit de buurt van het toestel houden.
Op het display verschijnt „00003”	De kalibratie met de omgevingslucht is mislukt.	Voor voldoende ventilatie van het toestel zorgen. Eventueel uitgestroomd koudemiddel eerst laten ontsnappen.
Op het display verschijnt „00004”	Het toestel werkt buiten het aanbevolen temperatuurbereik.	Toestel alleen in overeenkomstig geklimatiseerde ruimtes in bedrijf nemen (10 °C – 45 °C). Voor voldoende ventilatie zorgen.
Op het display verschijnt „00005”	Het koudemiddelmonster heeft een zeer hoog lucht-aandeel of de hoeveelheid koudemiddel was te gering voor een meting.	Controleer of voldoende koudemiddeldruk voorhanden is. Controleer of alle verbindingsslangen aangesloten, niet geknikt en vrij van olie zijn.

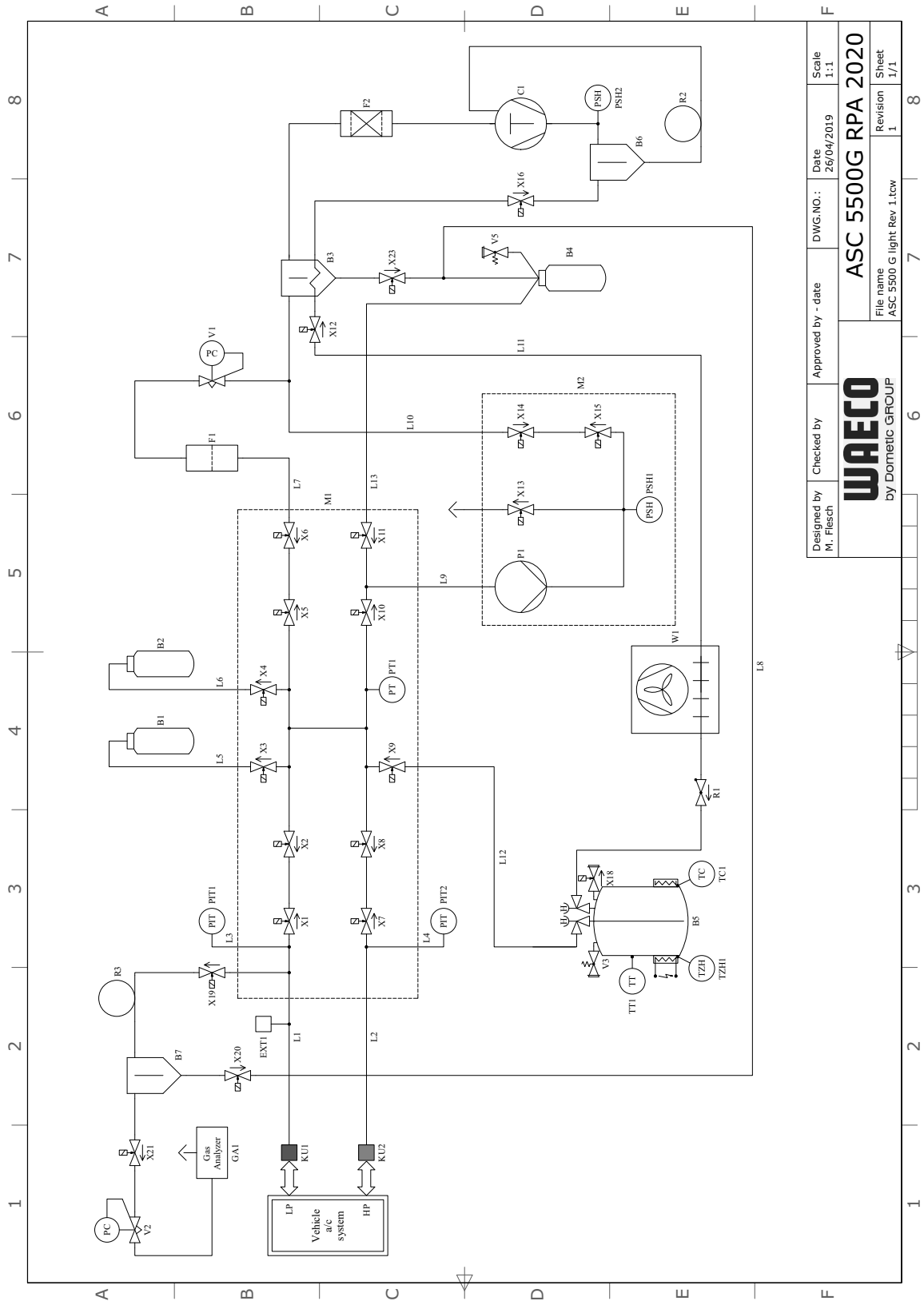
## 13 Technische gegevens

	<b>AirCon ServiceCenter ASC 5500 G RPA 2020</b>
Artikelnummer:	9103301896
Afmetingen (breedte x hoogte x diepte):	560 mm x 1300 mm x 650 mm
Gewicht:	100 kg
Stroomvoorziening:	220 V/240 V – 50 Hz/60 Hz
Afzuighoeveelheid van het koudemiddel:	30 kg / uur
Vacuümpompvermogen:	5 voertuigen / uur
Vermogen van de hermetische compressor:	0,32 kW
Vermogen van het droogfilter:	150 kg
Looptijd van de vacuümpompolie:	60 h
Vulcilinder-reservoir nuttige inhoud:	16 kg
Geluidsemisatie*:	62 dB(A)
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor koudemiddel:	± 10 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor oude/verse olie:	± 1 g
Nauwkeurigheid van de elektronische weegschaal voor UV-additief:	± 1 g
Maximaal toegestane druk:	-1 bar tot +20 bar
Bruikbaar koudemiddel:	R-1234yf
Bruikbare olie:	alle in de automobielsector gebruikte koelmachineolie
Maximaal toegestane bedrijfstemperatuur:	+5 °C tot +40 °C
Opslagtemperatuur:	-25 °C tot +50 °C

\* Conform DIN EN ISO 3746 is de werkplekgebonden emissiewaarde LpA van een arico-servicestation onder verschillende bedrijfsomstandigheden bepaald. Zowel de gemiddelde dB(A)-waarden als de maximale dB(C)-Peak-waarden liggen duidelijk onder de maximaal toegestane blootstellingswaarden.

Meetwaarden: 62 dB(A), 74 dB(C)

### 13.1 Stroomschema

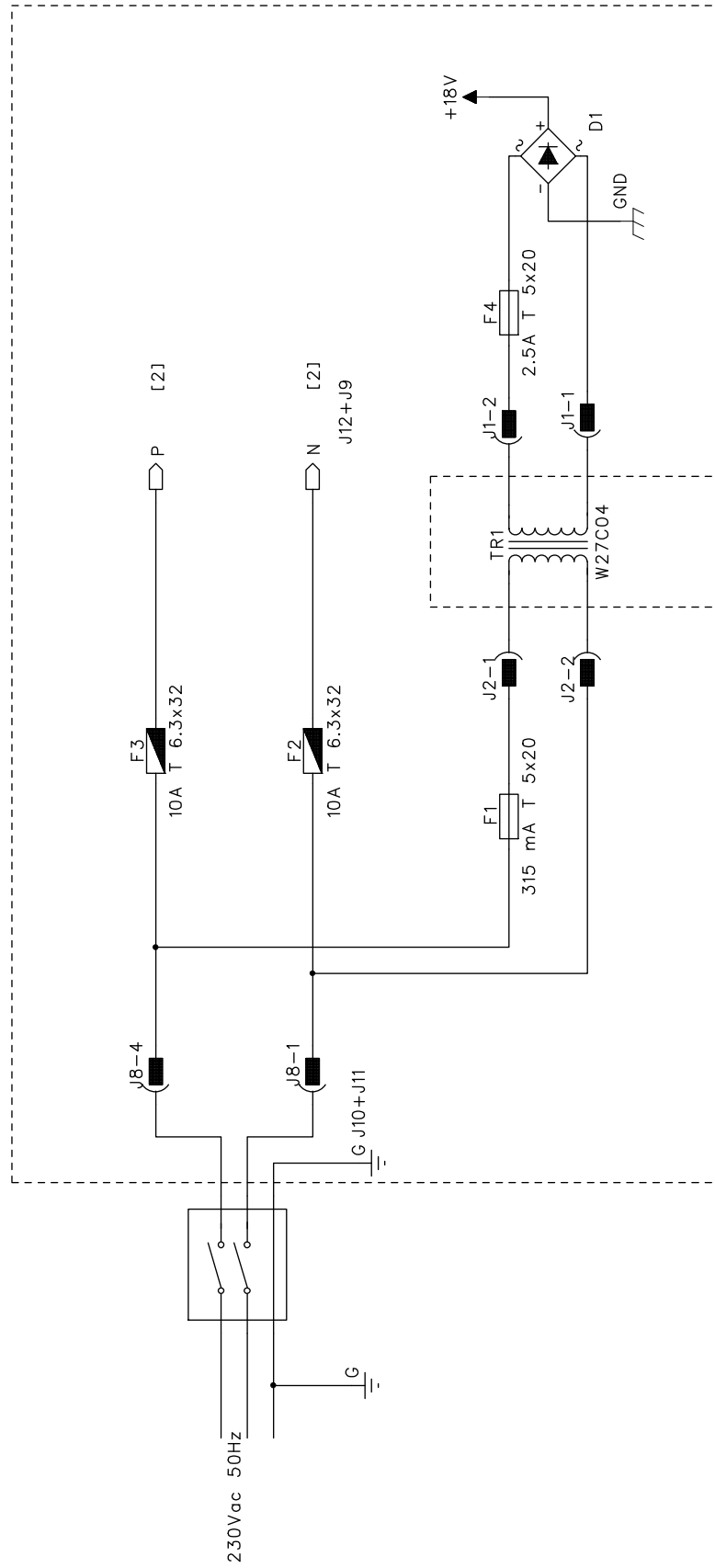


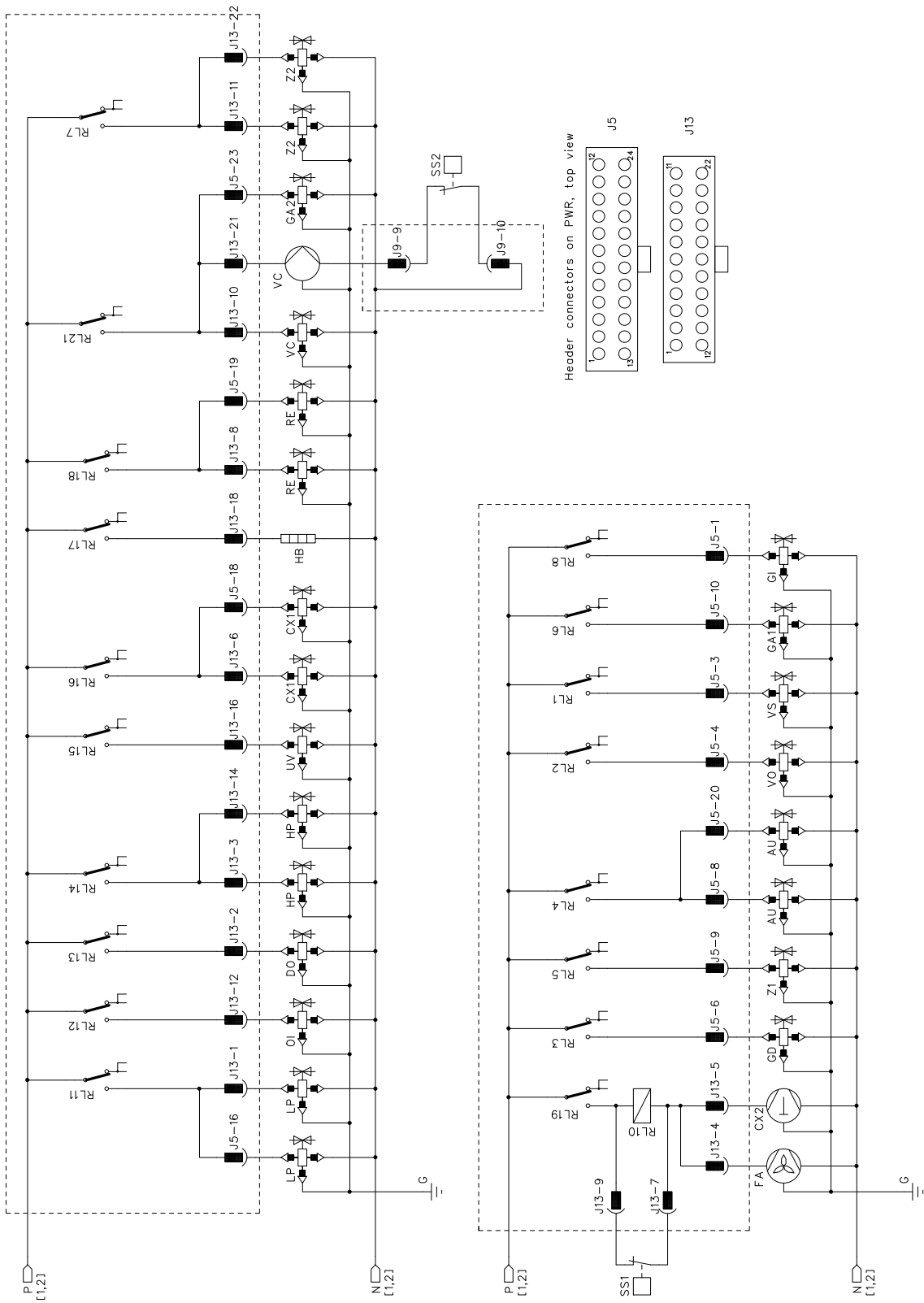
**Legenda**

<b>Pos.</b>	<b>Beschrijving</b>
B1	UV-reservoir
B2	Verse-olietank
B3	Olieafscheider / warmtewisselaar
B4	Reservoir voor oude olie
B5	Koudemiddeltank
B6	Olieafscheider compressor
B7	Olieafscheider analyse
C1	Compressor
EXT1	externe aansluiting
F1	Grof filter
F2	Drogerfilter
GA1	Gasanalyse
KU1	Servicekoppeling ND
KU2	Servicekoppeling HD
L1	Serviceslang ND
L10	LE Toevoerleiding
L11	Condensatorslang, geel
L12	Toevoerleiding koudemiddel
L13	Z1 Toevoerleiding
L14	Vacuümsensorleiding
L2	Serviceslang HD
L3	Manometerslang ND
L4	Manometerslang HD
L5	Toevoerleiding UV-middel
L6	Toevoerleiding verse olie
L7	Toevoerleiding recyclingseenheid
L8	GA-leiding
L9	Toevoerleiding vacuümpomp
M1	Kleppenblok
M2	Kleppenblok vacuümpomp
P1	Vacuümpomp
PIT1	ND Manometer
PIT2	HD Manometer
PSH1	Hogedrukschakelaar
PSH2	Hogedrukschakelaar

Pos.	Beschrijving
PT1	Druksensor
PT2	Vacuümsensor
R1	Terugslagklep koudemiddeltank
R2	Capillaire buis
R3	Capillaire buis
TC1	Klixon
TT1	Temperatuursensor
TZH1	Thermische zekering
V1	Expansieklep
V2	Reduceer klep
V3	Hogedruk-veiligheidsklep
V5	Hogedruk-veiligheidsklep
W1	Condensator
X1	Magneetklep LP
X10	Magneetklep VC
X11	Magneetklep Z1
X12	Magneetklep CY
X13	Magneetklep VO
X14	Magneetklep AU
X15	Magneetklep AU
X16	Magneetklep CY
X17	Magneetklep RE
X18	NKG Aftapklep
X19	Magneetklep GI
X2	Magneetklep LP
X20	Magneetklep GA
X21	Magneetklep GA
X22	Magneetklep VS
X23	Magneetklep DO
X3	Magneetklep UV
X4	Magneetklep olie
X5	Magneetklep Z2
X6	Magneetklep Z2
X7	Magneetklep HD
X8	Magneetklep HD
X9	Magneetklep RE

### 13.2 Elektrisch schakelschema





# WAECO

## AirCon Service

### GERMANY

**Dometic Germany GmbH**  
Hollefeldstraße 63  
48282 Emsdetten  
☎ +49 (0) 2572 879-0  
☎ +49 (0) 2572 879-300  
Mail: info@dometic-waeco.de  
Internet: www.dometic-waeco.de

### AUSTRALIA

**Dometic Australia Pty. Ltd.**  
1 John Duncan Court  
Varsity Lakes QLD 4227  
☎ +61 7 55076000  
☎ +61 7 5507 6001  
Mail: sales@dometic-waeco.com.au

### AUSTRIA & CZECH REPUBLIC

**Dometic Austria GmbH**  
Neudorferstrasse 108  
2353 Guntramsdorf  
☎ +43 2236 908070  
☎ +43 2236 90807060  
Mail: info@dometic.at

### BELGIUM

**Dometic Branch Office Belgium**  
Lourdesstraat 84 B  
B-8940 Geluwe  
☎ +32 2 3598040  
☎ +32 2 3598050  
Mail: info@dometic.be

### CHINA

**Dometic Waeco Trading –  
Shanghai Branch**  
A707–709, SOHO Zhongshan  
Plaza,  
1055 Zhongshan Road, Shanghai,  
China  
☎ +86 21 6032 5088  
☎ +86 21 6032 8691  
Mail: info.cn@dometic.com

### DENMARK

**Dometic Denmark A/S** Nordensvej  
15, Taulov  
7000 Fredericia  
☎ +45 75585966  
☎ +45 75586307  
Mail: info@dometic.dk

### FINLAND

**Dometic Finland OY**  
Valimotie 15  
00380 Helsinki  
☎ +358 20 7413220  
Mail: myynti@dometic.fi

### FRANCE

**Dometic France SAS**  
ZA du Pré de la Dame Jeanne  
B.P. 5  
60128 Plailly  
☎ +33 3 44633501  
☎ +33 3 44633518  
Commercial : info@dometic.fr SAV/  
Technique : service@dometic.fr

### HONG KONG

**Dometic Group Asia Pacific**  
Suites 2207-11 · 22/F, Tower 1  
The Gateway · 25 Canton Road,  
Tsim Sha Tsui · Kowloon  
☎ +852 2 4611386  
☎ +852 2 4665553  
Mail: info@waeco.com.hk

### HUNGARY

**Dometic Zrt. – Értékesítési iroda**  
1147 Budapest  
Kerékgyártó u. 5.  
☎ +36 1 468 4400  
☎ +36 1 468 4401  
Mail: budapest@dometic.hu

### ITALY

**Dometic Italy S.r.l.**  
Via Virgilio, 3  
47122 Forlì (FC)  
☎ +39 0543 754901  
☎ +39 0543 754983  
Mail: vendite@dometic.it

### JAPAN

**Dometic KK**  
Maekawa-Shibaura, Bldg. 2  
2-13-9 Shibaura Minato-ku  
Tokyo 108-0023  
☎ +81 3 5445 3333  
☎ +81 3 5445 3339  
Mail: info@dometic.jp

### MEXICO

**Dometic Mx, S. de R. L. de C. V.**  
Circuito Médicos No. 6 Local 1  
Colonia Ciudad Satélite  
CP 53100 Naucalpan de Juárez  
☎ +52 55 5374 4108  
☎ +52 55 5374 4106  
☎ +52 55 5393 4683  
Mail: info@dometic.com.mx

### NETHERLANDS & LUXEMBOURG

**Dometic Benelux B.V.**  
Ecustraat 3  
4879 NP Etten-Leur  
☎ +31 76 5029000  
☎ +31 76 5029090  
Mail: info@dometic.nl

### NEW ZEALAND

**Dometic New Zealand Ltd.**  
Unite E, The Gate  
373 Neilson Street  
Penrose 1061, Auckland  
☎ +64 9 622 1490  
☎ +64 9 622 1573  
Mail:  
customerservices@dometic.co.nz

### NORWAY

**Dometic Norway AS**  
Eleveien 30B  
3262 Larvik  
☎ +47 33428450  
☎ +47 33428459  
Mail: firmapost@dometic.no

### POLAND

**Dometic Poland Sp. z o.o.**  
Ul. Puławska 435A  
02-801 Warszawa  
☎ +48 22 414 32 00  
☎ +48 22 414 32 01  
Mail: info@dometic.pl

### PORTUGAL

**Dometic Spain, S.L.**  
Branch Office em Portugal  
Rot. de São Gonçalo nº 1 – Esc. 12  
2775-399 Carcavelos  
☎ +351 219 244 173  
☎ +351 219 243 206  
Mail: info@dometic.pt

### RUSSIA

**Dometic RUS LLC**  
18 Malaya Pirogovskaya str. bld 1  
119435 Moscow  
☎ +7 495 780 79 39  
☎ +7 495 916 56 53  
Mail: info@dometic.ru

### SINGAPORE

**Dometic Pte Ltd**  
18 Boon Lay Way 06-141  
Trade Hub 21  
Singapore 609966  
☎ +65 6795 3177  
☎ +65 6862 6620  
Mail: dometic.sg@dometic.com

### SLOVAKIA

**Dometic Slovakia s.r.o.**  
Sales Office Bratislava  
Nádražná 34/A  
900 28 Ivánka pri Dunaji  
☎ +421 2 45 529 680  
☎ +421 2 45 529 680  
Mail: bratislava@dometic.com

### SOUTH AFRICA

**Dometic (Pty) Ltd. Regional Office**  
Aramex Warehouse  
2 Avalon Road  
West Lake View 1645, Ext 11, South  
Africa  
Modderfontein  
Johannesburg  
☎ +27 87 3530380  
Mail: info@dometic.co.za

### SPAIN

**Dometic Spain S.L.**  
Avda. Sierra del Guadarrama 16  
28691 Villanueva de la Cañada  
Madrid  
☎ +34 918 336 089  
☎ +34 900 100 245  
Mail: info@dometic.es

### SWEDEN

**Dometic Scandinavia AB**  
Gustaf Melins gata 7  
42131 Västra Frölunda (Göteborg)  
☎ +46 31 7341100  
☎ +46 31 7341101  
Mail: info@dometic.se

### SWITZERLAND

**Dometic Switzerland AG**  
Riedackerstrasse 7a  
CH-8153 Rümlang (Zürich)  
☎ +41 44 8187171  
☎ +41 44 8187191  
Mail: info@dometic.ch

### UNITED ARAB EMIRATES

**Dometic Middle East FZCO**  
P. O. Box 17860  
S-D 6, Jebel Ali Freezone  
Dubai  
☎ +971 4 883 3858  
☎ +971 4 883 3868  
Mail: info@dometic.ae

### UNITED KINGDOM

**Dometic UK Ltd.**  
Dometic House · The Brewery  
Blandford St. Mary  
Dorset DT11 9LS  
☎ +44 344 626 0133  
☎ +44 344 626 0143  
Mail: automotive@dometic.co.uk